

STROKOVNO TEHNIČNE KARAKTERISTIKE REŠEVALNEGA VOZILA

Predmet obravnave: eno (1) nujno reševalno vozilo modularne izvedbe z opremo

1	SPLOŠNE ZAHTEVE
1.1	Nujno reševalno vozilo (v nadaljevanju RV) je namenjeno izvajanju intervencij pred bolnišnične nujne medicinske pomoči in nujnih reševalnih prevozov v sklopu nujne medicinske pomoči.
1.2	Predmet javnega naročila (v nadaljevanju JN) obsega:
1.2.1	Nabavo osnovnega vozila (v nadaljevanju OV) v skladu z zahtevami iz te dokumentacije; OV mora omogočati izvedbo, v tej dokumentaciji opisane predelave/dodelave in opremljanja v RV.
1.2.2	Načrtovanje, nabavo materiala, izdelavo in montažo modularne nadgradnje na OV; modularna nadgradnja mora omogočati izvedbo, v tej dokumentaciji opisane predelave/dodelave in opremljanja v RV.
1.2.3	Načrtovanje, nabavo materiala, izdelavo in montažo celotne zunanje in notranje ureditve RV v skladu z zahtevami iz te dokumentacije.
1.2.4	Načrtovanje, nabavo materiala, izdelavo in montažo prilagoditev, potrebnih za varno namestitvev in pritrditev zahtevane opreme v RV.
1.2.5	Nabavo medicinske in nemedicinske opreme in inštalacijskega materiala v skladu z zahtevami v tej dokumentaciji ter njeno namestitvev in/ali vgradnjo oz. montažo v RV.
1.2.6	Zagon in izvedbo funkcionalnih preizkusov delovanja dobavljene opreme.
1.2.7	Izpeljavo postopka preverjanja in odobritve predelanega/dodelanega in opremljenega vozila za predviden namen ter njegovo uporabo v cestnem prometu, vključno z vpisom namembnosti in tehničnih lastnosti v celoti dokončanega RV v Potrdilo o skladnosti za vozilo – RV ustreza standardu <i>SIST EN 1789</i> (v nadaljevanju <i>EN 1789</i>), najmanj za tip B (ustreznost potrdi kontrolni organ ali tehnična služba ali drug organ, pristojen za ugotavljanje skladnosti vozil na način, kot izhaja iz tč. »1.9.4«), je tehnično brezhibno in razpolaga z obvezno opremo za registracijo.
1.2.8	Predajo dokumentacije, vezane na <i>EN 1789</i> ter dokumentacije za registracijo, uporabo, obratovanje in vzdrževanje.
1.2.9	24 mesečno garancijo za OV, brez omejitve prevoženih kilometrov.
1.2.10	24 mesečno podaljšano jamstvo za OV, podano pod splošnimi pogoji proizvajalca OV ali principala (SLO) za obdobje po preteku 24 mesečnega garancijskega roka – za 3. in 4. leto po predaji vozila naročniku ali najmanj 200 000 prevoženih kilometrov (kar nastopi prej).
1.2.11	24 mesečno garancijo za predelavo/dodelavo in opremljanje v RV.
1.2.12	24 mesečno garancijo za informacijsko in telekomunikacijsko opremo.
1.2.13	24 mesečno garancijo za medicinsko tehnično opremo RV iz poglavja št. »4«.
1.2.14	Primopredajo (količinski in kakovostni prevzem) dokončanega RV naročniku na naslovu uporabnika.
1.3	Prijavi na JN je potrebno predložiti:
1.3.1	Podpisano in žigosano izjavo (obrazec razpisne dokumentacije) predelovalca/dodelovalca/opremljevalca RV s katero potrjuje, da je ponujeno / bo dobavljeno RV, razen v zahtevah, ki jih je naročnik posebej ali drugače opredelil, izdelano in preverjeno po standardu <i>EN 1789</i> .
1.3.2	Točka nima opredeljene zahteve.

1.3.3	Izjavo proizvajalca OV ali najmanj nacionalnega (SLO) generalnega zastopnika, ki dokazuje.
	[1] Splošna izjava, iz katere je nazorno razvidno: [1a] številka JN in sklop, na katero se izjava nanaša; dodatno so razvidne sledeče specifikacije predmeta ponudbe: oznaka (model) OV, največja dovoljena masa (NDM) OV, motor, menjalnik, pogon, zračno vzmetenje, NDM po predelavi/dodelavi in opremljanju; [1b] da so predelava/dodelava in opremljanje v RV in za to potrebni posegi na OV odobreni s strani proizvajalca OV; [1c] da predelava/dodelava in opremljanje v RV in za to potrebni posegi na OV ne vplivajo na splošna, najmanj dvo- (2) letna garancijska jamstva OV; [1d] da predelava/dodelava in opremljanje v RV in za to potrebni posegi na OV ne vplivajo na splošne pogoje podaljšanega jamstva OV za tretje (3.) in četrto (4.) leto po predaji RV naročniku; [2] posamične odobritve: [2a] za vgradnjo zračnega vzmetenja (samo v primeru, ko to ni tovarniško vgrajeno); [3] jezik: slovenski; [3a] v primeru, da izvirna listina ni zapisana v slovenskem jeziku je potrebno priložiti original ali kopijo originala izvirne listine ter uradni prevod v slovenski jezik (opredelitev velja tudi za vse nadaljnje točke, v katerih je kot zahtevan jezik naveden slovenski jezik); [3b] v vseh drugih primerih so dokazila lahko zapisana tudi v angleškem ali nemškem jeziku.
1.3.4	Dokazilo, da ponujeno OV izpolnjuje okoljske zahteve, opredeljene v standardu EURO 6 ali Euro 6.
	Ponudnik predloži tehnično dokumentacijo proizvajalca oz. potrdilo o skladnosti, ki dokazuje, da OV izpolnjuje zahteve.
1.3.5	Dokazila, da v RV vgrajena oprema ustreza zahtevam standarda EN 1789 / EN 1865 ter drugim, s strani naročnika podanim zahtevam.
	[1] Za napravo za sprejem mobilnega transportnega sistema; [2] za sistem univerzalnih držal z medicinskimi letvami za poljubno razporejanje in pritrjevanje medicinsko tehnične opreme in naprav; [3] za nosilce medicinsko tehničnih naprav in opreme za: [3a] EKG monitor/defibrilator; [3b] ventilator; [3c] aspirator; [3d] infuzijski perfuzor; [3e] osrednjih posod za kisik; [4] dokazovanje: s predložitvijo certifikata ali a-testa ali tehničnega kataloga ali druge verodostojne listine.
1.3.6	Izjavo predelovalca/dodelovalca/opremljevalca o enakosti kopij z originalom.
	[1] Za fotokopije (sklope fotokopij) iz tč. »1.6.3«, tč. »1.6.4«, tč. »1.6.8« in tč. »1.9.4 c« je priložena podpisana in žigosana izjava predelovalca/dodelovalca s katero jamči za enakost kopij z originalom; [2] iz izjave je nedvoumno razvidno, na katero fotokopijo ali sklop fotokopij se ta nanaša; [3] izjavo se poda, za vsakokrat predložena dokazila; [4] jezik: slovenski.
1.3.7	Izjavo ponudnika o zagotavljanju prevodov.
	[1] Za v tujem jeziku zapisana dokazila/izjave iz tč. »1.6.3«, tč. »1.6.4«, tč. »1.6.8« in tč. »1.9.4 c« se ponudnik s podpisano in žigosano izjavo zaveže, da bo v času trajanja JN in v obdobju šestih (6) mesecev po primopredaji vozila, na poziv naročnika, v roku sedmih (7.) koledarskih dni dostavil uradni slovenski prevod zahtevane listine ali njenega dela; [3] izjavo se poda, za vsakokrat predložena dokazila; [4] jezik: slovenski.
1.4	Točka nima opredeljene zahteve.
1.5	Dokazovanje kakovosti in izpolnjevanja zahtev ob prijavi na JN.
a)	[1] Predelovalec/dodelovalec/opremljevalec RV razpolaga z veljavnim certifikatom ISO 9001; [1a] dokazovanje: kopija certifikata.
b)	[1] Kakovost vsega ponujenega blaga ustreza predpisom, standardom kakovosti in deklaracijam, pod katerimi se to prodaja ter drugim zahtevam, specificiranimi s tehničnim opisom v razpisni dokumentaciji; [1a] dokazovanje: katalogi, prospekti, ipd.
c)	[1] Ponudnik predloži tehnične risbe predelave/dodelave in opremljanja RV z vrisanimi dimenzijami in zahtevanimi elementi opreme z, v specifikaciji ponudbe opredeljenih pogledov; [2] vse tehnične risbe so izrisane in natisnjene najmanj v merilu 1:20 in na razpolago naročniku tudi v elektronski obliki; [2a] dodatno so tehnične risbe podprte s slikovnim gradivom.
d)	[1] Ponudnik predloži vzorce materiala za: [1a] stensko/stropno konstrukcijo modula z izolacijo in oblogami, [1b] izvedbo tal z oblogo; [1c] pohištveni interier (omarice, vratca omaric); [1d] oblazinjenje in; [1e] protihrupno zaščito kolesnih okrovov; [2] dodatno so predstavljeni razpoložljivi barvni vzorci in njihove možne kombinacije.
1.6	Dodatno si naročnik pridržuje pravico, da pred odločitvijo o oddaji JN od ponudnika zahteva, da v roku največ sedmih (7.) koledarskih dni ali izjemoma (za tč. »1.6.2«, tč. »1.6.3«, tč. »1.6.4« in tč. »1.6.8«) najkasneje do/ob primopredaj-e/-i RV predloži:
1.6.1	Dokazil-o/-a, da dodatna oprema OV in oprema vgrajena s predelavo/dodelavo in opremljanjem v RV ustreza zahtevam za vgradnjo v cestna vozila – je ustrezno odobrena.
	[1] Dokazilo predstavlja, s strani predelovalca/opremljevalca ali ponudnika podpisana in žigosana fotokopija: [1a] homologacijske listine ali [1b] originalnega poročila (vključno s prilogami) o izvedbi uspešno opravljenih preskušanj ali kontrol ali [1c] izdanega certifikata ali [1d] druge verodostojne listine.

1.6.2	Dokazil-o/-a, da svetlobna opozorilna signalizacija ustreza zahtevam ECE-R 65.
	[1] Dokazovanje: [1a] za osnovno opozorilno signalizacijo: s predložitvijo kopij homologacijske listine za svetlobni modul ali celoten sklop luči; [1b] za preostalo modro svetlobno opozorilno signalizacijo: s predložitvijo kopij homologacijske listine ali tehničnega kataloga ali druge verodostojne listine s katere je razvidno izpolnjevanje zahtev.
1.6.3	Dokazil-o/-a o uspešni izvedbi dinamičnih in drugih varnostno-tehničnih preskušanj bolniškega dela (po EN 1789), razen zahtev, ki jih je naročnik posebej ali drugače opredelil.
	[1] Dokazilo predstavlja, s strani lastnika dokumenta ali njegovega pooblaščenca podpisana in žigosana fotokopija: [1a] originalnega poročila (vključno s prilogami) uspešno opravljenih dinamičnih in drugih varnostno-tehničnih preskušanj ali [1b] izdanega certifikata in omogočen vpogled v originalno poročilo iz zahteve »1a« za čas lastništva RV (potrebno priložiti izjavo lastnika poročila iz zahteve »1a« iz katere izhaja, da ima naročnik za čas lastništva RV iz tega JN pravico vpogleda v originaln-o/-a poročil-o/-a (vključno s prilogami) uspešno opravljenih dinamičnih in drugih varnostno-tehničnih preskušanj).
1.6.4	Dokazil-o/-a o izpolnjevanju drugih zahtev (po EN 1789), vezanih na izkazovanje ustreznosti izdelave in preverjanja bolniškega dela, razen zahtev, ki jih je naročnik posebej ali drugače opredelil.
	[1] Dokazilo predstavlja, s strani lastnika dokumenta ali njegovega pooblaščenca ali prodajnega zastopnika podpisana in žigosana fotokopija: [1a] originalnega poročila (vključno s prilogami) o izvedbi uspešno opravljenih preskušanj ali kontrol ali [1b] izdanega certifikata ali [1c] druge verodostojne listine.
1.6.5	Dokazil-o/-a, da mobilna transportna oprema za paciente ustreza zahtevam standarda SIST EN 1865 / SIST EN 1789 ter drugim, s strani naročnika podanim zahtevam.
	[1] Dokazovanje s predložitvijo certifikata ali a-testa ali tehničnega kataloga ali druge verodostojne listine za: [1a] bolniška nosila; [1b] podnožje bolniških nosil; [1c] stol za transport pacienta.
1.6.6	Dokazil-o/-a, da prenosna oprema ustreza podanim zahtevam.
1.6.7	Certifikat proizvajalca o skladnosti proizvoda z zakonodajo EU in evropskimi standardi za drugo vgrajeno in prenosno opremo.
1.6.8	Na posamezno obravnavano točko ali zahtevo zadevna dokazila, skladna z zahtevami tč. »1.7« podrejenih točk.
1.7	Dokazila.
1.7.1	Zahteve za dokazila.
	[1] Dokazila iz tč. »1.6.3«, tč. »1.6.4« in tč. »1.9.4 c« ter na njih temelječa izjava iz tč. »1.3.1« se obvezno nanašajo na: [1a] istega predelovalca/dodelovalca/opremljevalca RV; [1b] isto ali enakovredno nadgradnjo OV (ni pomembne razlike v bistvenih lastnostih konstrukcije in izdelave bolniškega dela – modula); za tč. »1.6.4« dopustna tudi primerljiva nadgradnja in [1c] isto ali primerljivo varianto predelave/dodelave in opremljanja – izvedbo (izdelavo) bolniškega prostora.
1.7.2	Usposobljenost preskuševalnega/kontrolnega organa.
	[1] Preskušanja pod tč. »1.6.3« so opravljena s strani preskuševalnega organa: [1a] akreditiranega od nacionalnega akreditacijskega organa, vključenega v sistem evropske akreditacije (sporazum EA MLA) ali [1b] pooblaščenega s strani pristojnega nacionalnega državnega organa države članice evropske skupnosti; [2] preskusi in kontrole iz tč. »1.6.4« so lahko opravljeni ali preverjeni tudi s strani druge preskuševalne ali kontrolne organizacije, ki ima glede na posamezno preskušanje/kontroliranje ustrezen certifikat, pridobljen od organizacije, akreditirane v skladu s predhodno zahtevo »1a« ali pooblaščne v skladu s predhodno zahtevo »1b«; [3] kot ustrezna dokazila za preskušanja in kontroliranja iz tč. »1.6.3«, tč. »1.6.4« in tč. »1.9.4 c« se razume tudi podpisane in žigosane izjave (potrdilo, certifikat), izdane s strani tehnične službe države članice EU, pooblaščne v skladu z direktivo 2007/46/EEC ali njej nadrejenega organa (potrebno predložiti dokazilo).
1.7.3	Ustreznost dokazil glede na zahteve.
	[1] Kot ustrezno dokazilo za preskušanja pod tč. »1.6.3« se razume dokazilo o priznavanju usposobljenosti preskuševalnega organa za izvajanje opravljenih preskušanj, s katerega je razvidno najmanj: [1a] obseg akreditacije ali pooblastila (oznaka ali naslov standarda ali nestandardne preskusne metode, območje preskušanj oz. omejitve in predmet preskušanj); [1b] datum prve pridobitve in zadnje revizije akreditacije ali pooblastila; [1c] izdajatelj akreditacije ali pooblastila; [2] kot ustrezno dokazilo se razume tudi poročilo o preskušanju (a-test), s katerega je neposredno razvidna akreditacija oz. pooblastilo; [3] vodilo razumevanju pojmov povezanih z akreditacijo/pooblastilom ter še posebej obliko in vsebino priloženih dokazil o preskušanju/kontroli iz te in drugih točk, zajetih v okviru poglavja »Splošne zahteve« predstavljajo splošna načela akreditacije, v slovenskem prostoru povzeta v dokumentih Slovenske akreditacije.

1.8	[1] V primeru: [1a] da ponudnik ne predloži vse v naprej zahtevane (tč. »1.3« in tč. »1.5« podrejene točke) in morebiti dodatno, pred odločitvijo o oddaji JN zahtevane (tč. 1.6 podrejene točke) dokumentacije ali pa je ta neprimerna; [1b] da iz ponudbe in njej priloženih ali dodatno zahtevanih dokazil ni ali ni jasno razvidna izpolnitev zahtev ali katera oprema je predmet ponudbe; [1c] da ponudnik ne predloži zahtevanih tehničnih risb predelave/dodelave in opremljanja RV ali pa te ne izkazujejo zahtev naročnika; [1d] da ponudbi niso predloženi vzorci materiala ali pa ti ne izpolnjujejo opredeljenih zahtev, bo naročnik ponudbo zavrnil kot nepopolno ali neprimerno.
1.9	Ob predaji RV naročniku ponudnik/dobavitelj predloži:
1.9.1	Poročilo proizvajalca ali ponudnika o opravljeni končni kontroli.
	[1] Vključuje seznam vseh, v končni kontroli zajetih sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot ali druge tehnične opreme RV, kot tudi medicinsko-tehnične opreme – dodatno je razviden proizvajalec in morebitne serijske oz. druge identifikacijske številke/oznake.
1.9.2	Izjavo predelovalca/dodelovalca/opremljevalca.
	[1] Izjava (podpisana in žigosana) izkazuje, da je predmetno (dobavljeno) RV izdelano in preverjeno z veljavnimi predpisi in kot tako ustreza zahtevam za specialno RV, najmanj za tip B (EN 1789); [2] izjava je podana ločeno za vsako posamezno RV in vključuje najmanj podatke o: [2a] predelovalcu/dodelovalcu/opremljevalcu, [2b] OV (kot npr. v tč. »1.3.3«, zahteva št. »1b«), [2c] predelavi/dodelavi in opremljanju bolniškega dela (najmanj o dinamičnem testiranju, dimenzijah bolniškega prostora, številu bolniških nosil, številu sedišč, dopustni masi mobilne in prenosne opreme), [2d] morebitnih drugih bistvenih značilnostih; [3] RV je dodatno opremljeno z nalepko ali tablico, ki izkazuje ustreznost predelave/dodelave in opremljanja bolniškega dela, vključno s podatki za predhodno izpostavljene karakteristike bolniškega dela.
1.9.3	Tehnično dokumentacijo:
a)	Dokumentacijo, opredeljeno pod tč. »1.6.3«.
b)	Drugo, iz tč. »1.6« podrejene tč., pred odločitvijo o oddaji JN dodatno zahtevano, na čas do predaje RV naročniku/uporabniku odloženo dokumentacijo.
c)	Dokumentacijo (dokazil-o/-a) o uspešno opravljenem preverjanju tehničnih rešitev zaradi posebnih zahtev naročnika.
d)	Poročilo o kontroli za tehnično spremembo in registracijo vozila oz. za uporabo v prometu.
e)	Drugo tehnično dokumentacijo v povezavi s celotno predelavo/dodelavo in opremljanjem RV.
1.9.4	Dokazilo, da predelano/dodelano in opremljeno (dokončano) RV ustreza zahtevam za uporabo v cestnem prometu in zahtevam, v R. Sloveniji veljavnim predpisom za RV, najmanj tipa B. Dokazilo predstavlja dokument o odobritvi predmetnega (dobavljenega) RV za uporabo v cestnem prometu v R. Sloveniji (Potrdilo o skladnosti za vozilo) in:
a)	iz potrdila je dodatno razvidno, da predelava/dodelava in opremljanje bolniškega dela ustreza v R. Sloveniji veljavnim predpisom, za namen specialnega RV, najmanj za tip B ali;
b)	ločeno potrdilo o skladnosti za predmetno (dobavljeno) predelavo/dodelavo in opremljanje bolniškega dela, podano v skladu z 2. odstavkom 17. čl. Zakona o motornih vozilih iz katerega je razvidno, da ustreza v R. Sloveniji veljavnim predpisom, za namen specialnega RV, najmanj za tip B ali;
c)	podpisana in žigosana izjava (potrdilo, certifikat) o izpolnjevanju zahtev standarda EN 1789, najmanj za tip B, izdana s strani tehnične službe, pooblaščen v skladu z direktivo 2007/46/EEC ali njej nadrejenega organa (potrebno predložiti dokazilo).
1.9.5	Servisno knjižico za OV z nalepko »podatki o vozilu« (PR-Codes).
1.9.6	Garancijsko izjavo za OV.
1.9.7	Dokazilo o podaljšanem jamstvu za OV.
1.9.8	Garancijsko izjavo za predelavo/dodelavo in opremljanje v RV.
1.9.9	Garancijsko/-ke izjavo/-e za informacijsko in telekomunikacijsko opremo.
1.9.10	Garancijsko/-ke izjavo/-e za medicinsko tehnično opremo RV.
1.9.11	Navodila za uporabo in vzdrževanje ter drugo, ob nakupu izdelkov pridobljeno dokumentacijo.
	[1] Za: [1a] OV, [1b] predelavo/dodelavo; [2] za opremo in naprave: [2a] vgrajeno, [2b] mobilno in [2c] prenosno; [3] načrt dodatno vzpostavljenih omrežij: [3a] električnega, [3b] informacijsko-komunikacijskega, [3c] kisikovega; [4] 1 × tiskana in 1 × elektronska oblika (za zahtevo št. 1a in št. 2 lahko tudi samo v tiskani ali elektronski obliki).

1.10	[1] V primeru, da ponudnik/dobavitelj do ali najkasneje ob predaji RV naročniku/uporabniku ne predloži iz tč. »1.9« podrejene točke zahtevane dokumentacije ali pa ta ne izpolnjuje opredeljenih zahtev ali; [2] RV ne izpolnjuje razpisnih pogojev glede zahtevanih materialov, dimenzij, mas, moči ter ključnih sposobnosti ali tehničnih zahtev posameznih sistemov ali sklopov, tehnični prevzem s strani naročnika NI mogoč.
1.11	Garancijsko obdobje – za vso ponujeno blago je podana garancija samega proizvajalca blaga ali predelovalca/dodelovalca/opremljevalca RV ali ponudnika.
	[1] Garancijska doba za odpravo napak začne teči z dnem končne primopredaje RV naročniku/uporabniku po pogodbi – podpisu prevzemnega zapisnika in znaša najmanj: [1a] 24 mesecev , brez omejitve prevoženih kilometrov za OV – garancijska upravičenja se uveljavlja v javni mreži pooblaščenih servisov in/ali neposredno pri ponudniku; [1b] 24 mesecev za predelavo/dodelavo in opremljanje OV v RV (kakovost vgrajenih materialov in izvedenih del vključno z vso v RV trdno vgrajeno opremo in naprave) – prepoznane pomanjkljivosti, napake, okvare ali druge posledice slabe kakovosti vgrajenih materialov, naprav, opreme, izvedene predelave/dodelave in opremljanja se uveljavlja pri ponudniku in/ali neposredno pri predelovalcu/dodelovalcu/opremljevalcu; [1c] 24 mesecev za informacijsko in telekomunikacijsko opremo – garancijska upravičenja se uveljavlja enako, kot pod predhodno zahtevo 1b; [1d] 24 mesecev za vso drugo medicinsko in nemedicinsko opremo in naprave – garancijska upravičenja se uveljavlja enako, kot pod zahtevo 1b. [2] Garancijska doba v nobenem primeru ne sme biti krajša od, s strani proizvajalca blaga podane garancijske dobe.
1.11.1	Garancija in jamstvo za protikorozijsko zaščito in prerjavenje pločevine
	[1] Za predelavo/dodelavo in opremljanje OV v RV je podanih najmanj 60 mesecev jamstva za protikorozijsko zaščito in prerjavenje pločevine; vse morebitne napake in pomanjkljivosti, ki se pokažejo (nastanejo) v tem obdobju se ponudnik obvezuje odpraviti brez stroškov za naročnika; [2] za protikorozijsko zaščito in prerjavenje OV je zagotovljen garancijski rok, kot ga zagotavlja proizvajalec OV.
1.12	Po garancijsko vzdrževanje, servisiranje in oskrba z rezervnimi deli.
	[1] Poleg uveljavljanja, na predelavo/dodelavo in opremljanje OV v RV vezanih, garancijskih upravičenj neposredno pri ponudniku, ta zagotavlja tudi vzdrževanje, servis in oskrbo z rezervnimi deli za vse elemente vezane na predelavo/dodelavo in opremljanje OV v RV, vključno z vso v RV trdno vgrajeno medicinsko in nemedicinsko opremo in napravami, še najmanj v času življenjske dobe blaga – predvidena življenjska doba blaga znaša najmanj sedem (7) let; za elemente informacijsko komunikacijskega sistema pa najmanj pet (5) let.
1.13	Zagotavljanje garancijskih in po garancijskih storitev/servisov.
	[1] Za garancijsko in po garancijsko obdobje ponudnik zagotavlja usposobljen servis/serviserja v R. Sloveniji ali v državi EU, ki ima s strani proizvajalca blaga pridobljeno pooblastilo – certifikat za vzdrževanje in servisiranje ponujenega blaga ter zagotavlja oskrbo z originalnimi rezervnimi deli; [2] Dokazovanje: ponudnik za izpolnjevanje navedenega pogoja v ponudbi priloži dokument, ki dokazuje, da ima ponudnik ali proizvajalec OV ali predelovalec/dodelovalec/opremljevalec RV ali drug proizvajalec ponujene opreme in naprav zagotovljen pooblaščen servis/serviserja v RS ali EU, ki izpolnjuje s strani naročnika podane zahteve za servis (tč. »1.14«):
	[2a] za OV, predelavo/dodelavo in opremljanje OV v RV ter medicinsko in nemedicinsko opremo v vrednosti več kot 2.500,00 €: pisno izjavo, da je kot ponudnik hkrati tudi pooblaščen servis/serviser in ima certifikat s strani proizvajalca za servisiranje – vzdrževanje ponujenega blaga ter zagotavlja oskrbo z originalnimi rezervnimi deli ali fotokopijo sklenjene pogodbe ali dogovor med ponudnikom in pooblaščenim servisom/serviserjem, ki ima certifikat s strani proizvajalca za servisiranje – vzdrževanje ponujenega blaga ter zagotavlja oskrbo z originalnimi rezervnimi deli;
	[2b] za medicinsko in nemedicinsko opremo v vrednosti od 750,00 € do 2.500,00 €: predhodnemu enakovredno dokazilo ali podpisano in žigosano izjavo servisa/serviserja, da je s strani proizvajalca blaga pooblaščen – ima certifikat za servisiranje – vzdrževanje ponujenega blaga ter zagotavlja oskrbo z originalnimi rezervnimi deli;
	[2c] za medicinsko in nemedicinsko opremo v vrednosti do 750,00 €: predhodnima dvema enakovredno dokazilo ali pisno izjavo ponudnika, da bo v času predvidene življenjske dobe (7 let) sam zagotavljal vse aktivnosti in storitve vezane na servisiranje – vzdrževanje ponujenega blaga ter oskrbo z originalnimi rezervnimi deli.

1.14	Zahteve za servis.
	[1] Za OV: servis v kraju naročnika. [2] Za neoriginalno opremo OV: [2a] servis v oddaljenosti največ 25 km od kraja naročnika. [3] Za posebno opozorilno signalizacijo ter oskrbo RV z električno energijo in električno omrežje: [3a] servis v oddaljenosti največ 25 km od kraja naročnika ali [3b] servis v R. Sloveniji ali drugi, do 200 km oddaljeni lokaciji države EU z mobilno servisno enoto. [4] Za vso preostalo [4/1] predelavo/dodelavo in opremljanje v RV in [4/2] v RV trajno vgrajeno medicinsko in [4/3] nemedicinsko opremo in naprave: [4a] servis v oddaljenosti največ 50 km od kraja naročnika ali [4b] servis v R. Sloveniji ali drugi, do 200 km oddaljeni lokaciji države EU z mobilno servisno enoto. [5] Za medicinsko tehnične naprave in opremo: [5a] servis v R. Sloveniji ali drugi, do 200 km oddaljeni lokaciji države EU in možnostjo predaje opreme preko hitre pošte ali druge enakovredne storitve – slednje velja tudi za »3b« in »4b«; [6] Dokazila: listine, ki dokazujejo, da ima ponudnik ali proizvajalec OV ali predelovalec/dodelovalec/opremljevalec RV ali drug proizvajalec ponujene opreme in naprav zagotovljen pooblaščen servis, v skladu z zgoraj navedenimi zahtevami.
1.14.1	Splošna načela obravnave na predelavo/dodelavo in opremljanje OV v RV vezanih garancijskih in jamstvenih upravičenj ter storitev v pogarancijskem obdobju
	[1] Ponudnik (v primeru, da ponudnik ni hkrati serviser, pa tudi izbrani pooblaščen serviser) se zavezuje k izpolnjevanju sledečih načel: [1a] zagotovljen odzivni čas servisa/serviserja v roku največ 24 ur od oddaje obvestila o napaki; [1b] pristop k odpravi napake najkasneje prvi delovni dan po izteku odzivnega časa (za delovni dan se ne šteje nedelj in praznikov); [1c] odprava napak v roku največ treh (3) dni od oddaje obvestila o napaki; [1d] rok za odpravo večjih in velikih napak se opredeli v dogovoru med uporabnikom in serviserjem; [1e] redne servise uporabnik in serviser načrtujeta v naprej; [1f] popravila ki jih naročnik opredeli kot nujna se obravnava prednostno; [1g] vsa manjša in druga dela, katerih narava to dopušča, se opravi v kraju naročnika.
1.15	Usposabljanje uporabnika.
	[1] Ponudnik mora za učinkovito in varno uporabo, ter delovanje opreme (posebej tiste, s katero naročnik še ne razpolaga) zagotoviti: usposabljanje (šolanje) v prostorih naročnika za dva (2) delavca naročnika, ki jih bo določil uporabnik.
1.16	RV izpolnjuje v nadaljevanju opredeljene zahteve ter razpolaga z opisano opremo.
	[1] Za originalno (serijsko in dodatno) opremo proizvajalca OV je potrebno podati ime ali kodo ali drugo oznako pod katero proizvajalec trži izdelek/napravo in priložiti uradno pomensko razlago; [2] za zahteve označene z znakom * je potrebno z jasno navedbo imena, tipa in proizvajalca ter priloženo tehnično dokumentacijo (uradni tehnični katalogi ali prospekti) dokazati, da oprema, ki je predmet ponudbe, ustreza zahtevanim karakteristikam; [2a] če ponudnik ne razpolaga z ustreznim gradivom, listino ali drugim dokumentom, lahko priloži pisno izjavo proizvajalca, ki jo ta poda ponudniku, da njegov proizvod ustreza tehničnim zahtevam iz razpisne dokumentacije; [2b] če je predmet ponudbe izdelek, podan v STK kot primer, prilaganje tehnične dokumentacije, vezane na znak * ni obvezno; [3] za zahteve označene z znakom ^ je potrebno podati zahtevane ali druge potrebne podatke za dokazovanje izpolnitve zahteve; [4] v primerih zahtev, ko se ponudnik mora (z STK izpolnitve zahteve ni ali ni v celoti opredeljena) ali pa se želi posluževati možnosti, podane pod pomensko zvezo »dogovor/u z naročnikom«, v ponudbi opredeli predlagano rešitev, lokacijo namestitve ali drugo izpolnitev zahteve; [5] v primeru, da ni opredeljeno drugače, pomeni v nadaljevanju uporabljen znak ≈ dopustno odstopanje za + ali – 7,5 %.
2	ZAHTEV ZA VOZILO
OSNOVNO VOZILO	
2.1	Splošne zahteve
	[1] RV kot celota in vsa v izdelavi/predelavi/dodelavi in opremljanju uporabljena oprema, naprave in drugi elementi so novi, modelsko zadnje generacije ter ustrezajo zahtevam dolgotrajne visoke obremenjenosti in intenzivne rabe v raznovrstnih pogojih dela, v klimatskem okolju naročnika; [2] vsa, neposredno na OV nanašajoča se oprema, naprave in drugi elementi so iz prodajnega programa proizvajalca OV; izvedbe v obliki predelave ali vgradnje druge opreme ali naprav so dopustne zgolj: [2a] v primeru, da proizvajalec OV ne ponuja ustrezne rešitve v okviru dodatne opreme vozila ali; [2b] je tako opredelil naročnik; [3] dodatno vgrajeni sistemi, sestavni deli, samostojne tehnične enote in druga tehnična oprema so nameščeni tako, da omogočajo enostavno servisiranje in zamenjavo vgrajenih elementov brez, da bi bilo potrebno odstranjevati druge elemente ali posegati v zasnovo RV; [4] konstrukcijska zasnova RV omogoča fleksibilnost za kasnejše prerazporejanje, dopolnjevanje, obnavljanje in nadomeščanje opreme; [5] osnovna barva RV je RAL 1016; [5a] odbijači, bočni zaščitni elementi, ogledala in drugi plastični deli so lahko tudi v barvi osnovne izvedbe (barvni toni blizu tonu antracit); [4b] osnovno barvo dopolnjujejo različne opozorilne in označevalne oznake ter napisi.

2.2	Izvedba OV
	[1] Šasija z enojno vozniško kabino za modularno nadgradnjo bolniškega dela.
2.3	Zasnova RV
	[1] RV ima vozniški del (v nadaljevanju VD) znotraj katerega se nahaja vozniški prostor (v nadaljevanju VP) in bolniški del (v nadaljevanju BD), znotraj katerega se nahaja bolniški prostor (v nadaljevanju BP); [1a] VP in BP sta med seboj ločena s fiksno predelno steno.
2.4	Zunanje mere RV ^
	[1] Dolžina : ≤ 6.500 mm (merjeno čez vse, vključno z odbijači in drugimi trdno pritrjenimi deli); [2] širina : ≤ 2.225 mm (brez zunanjih ogledal); [3] višina : največ takšna, ki na masi RV pripravljenega za vožnjo (opomba: z napolnjeno posodo za gorivo zgolj do 10 %, po v tč. »2.6« Masa v stanju pripravljenem za vožnjo podani opredelitvi) in voznikom v RV, zagotavlja varno in nemoteno uporabo prometnega terminala Centralnega urgentnega bloka Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana.
2.5	Notranje mere BP ^
	[1] Dolžina : ≥ 3.500 mm (merjeno čez vse – za predelavo razpoložljiva dolžina BP v višini ležišča bolniških nosil); [2] širina : ≥ 1.975 mm (merjeno na višini 1.500 mm od tal BP); [3] višina : ≥ 1.925 mm (merjeno od tal do stropa – brez upoštevanja morebitne stropne konzole ali oprijemnega ročaja).
2.6	Masa v stanju pripravljenem za vožnjo ^
	[1] Masa RV v stanju pripravljenem za vožnjo (v pomenu teh STK-jev) je masa, ki zajame vse v okviru OV in s predelavo/dodelavo in opremljanjem v RV trajne namestitve sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot in opreme (tudi električne, informacijsko-komunikacijske, interier), kot tudi popolnjenost teh z ustreznimi količinami tekočin; [1a] posoda za gorivo in posoda za raztopino katalizatorja izpušnih plinov SCR sta napolnjeni do 90 % prostornine; [2] vključuje tudi vso drugo dodatno opremo in naprave, ki jih zahtevajo predpisi, po katerih se meri masa vozila (kot. npr. rezervno kolo, dvigalka za kolo, orodje, gasilni aparat idr.); [3] v maso RV pripravljenega za vožnjo se NE všteva zgolj odstranljiva (mobilna in prenosna) medicinsko tehnična oprema in material za obravnavo pacientov in njihov transport.
2.7	Minimalno zahtevana nosilnost/transportna zmogljivost
	[1] RV razpolaga minimalno z nosilnostjo potrebno za: [1a] mobilno in prenosno medicinsko tehnično opremo in material RV (≥ 225 kg); [1b] prevoz šestih (6) oseb (≥ 450 kg) – poleg voznika in pacienta (na bolniških nosilih), dodatnih štirih (4) oseb na fiksnih sediščih); [1c] rezervna nosilnost ≥ 35 kg; [2] minimalno zahtevana nosilnost RV tako znaša ≥ 710 kg.
2.8	Skupna masa
	[1] Skupno maso RV predstavlja masa RV v stanju pripravljenem za vožnjo, skupaj z minimalno zahtevano nosilnostjo/transportno zmogljivostjo RV; [2] skupna masa RV ne presega največje tehnično dovoljene mase RV; [3] v sklopu primopredaje RV dobavitelj zagotovi preverjanje dejanske mase RV na merilni napravi, ki ustreza zahtevam za ugotavljanje mase vozila v postopku homologacije vozila (merilni razdelek – ločljivost s katero je določen rezultat merjenja je ≤ 10 kg) in omogoča tiskan izpis opravljenih meritev; [3a] meritev se opravi pri pooblaščen organizaciji za ugotavljanje skladnosti vozil v kraju naročnika; [3b] postopek: od izmerjene vrednosti mase RV v stanju pripravljenem za vožnjo z 100 % napolnjeno posodo za gorivo in posodo za raztopino katalizatorja izpušnih plinov SCR se odšteje masa goriva/raztopine 10 % deleža volumna posode; [3c] pri tem se uporabi podatke o volumnu posod, podane s strani proizvajalca OV in splošno veljavne podatke o relativni gostoti goriva/raztopine; [3d] največje dopustno odstopanje rezultata je ≤ 1 merilni razdelek.
2.9	Največja tehnično dovoljena masa RV ^
	[1] ≤ 33 kg na 1 KW moči pogonskega agregata in največ 4.600 kg.
2.10	Medosna razdalja ^
	[1] ≈ 3.650 mm; [2] v vozilu nameščeni sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote ter druga oprema in pripomočki so razporejeni tako, da je zagotovljena optimalna vzdolžna, prečna in vertikalna uravnoteženost popolno obremenjenega vozila.
2.11	Podvozje
	[1] Za nosilnost po predelavi/dodelavi in opremljanju prilagojene/-i sprednje in zadnje: [1a] obese; [1b] vzmeti; [1c] blažilniki; [1d] stabilizatorji.

2.12	Vzmetenje ^
	[1] Prilagojeno vzmetenje za RV – izvedba zagotavlja kompromis med udobjem, zahtevanim za RV in varnim ohranjanjem nadzora nad RV; [2] zadnja os: dvokrožni sistem aktivnega zračnega vzmetenja (kot npr. VB-FullAir ali enakovredno), ki ustreza sledečim zahtevam: [2a] elektronski nadzor delovanja; [2b] možnost polnjenja sistema v sili; [2c] možnost spuščanja in dvigovanja zadnjega dela RV s samodejno poravnavo na vozno višino; [2d] upravljanje in nadzor (v nadaljevanju UN): iz VP in na strani primarnega vratnega krila zadnjih vrat.
2.13	Zavorni sistem
	[1] Hidravlični dvokrožni zavorni sistem; [2] kolutne zavore; [2a] z notranjim prezračevanjem najmanj na prvi osi.
2.14	Kolesa
	[1] Enojna zadnja kolesa; [2] za vsa kolesa je zagotovljena možnost uporabe snežnih verig, velikosti členov ≥ 16 mm, tudi ob največji obremenitvi in maksimalnemu vzmetenju RV.
2.15	Pogon ^
	[1] Stalni pogon na vsa štiri kolesa z razporeditvijo moči – izpolnjuje zahteve za vožnjo po utrjenem, pretežno asfaltiranem cestišču z možnostjo uporabe na makadamskem cestišču in občasne uporabe na neutrjenem terenu; [1a] tovarniško vgrajen.
2.16	Menjalnik ^
	[1] Samodejni, najmanj šest (6) stopenjski, z možnostjo ročnega upravljanja.
2.17	Točka nima opredeljene zahteve
2.18	Podporno varnostni sistemi
	[1] Sistem proti blokiranju koles; [2] elektronska porazdelitev zavorne sile; [3] sistem za uravnavo pogonskega zdrsa; [4] elektronski stabilizacijski sistem; [5] asistenca za speljevanje na klancu; [6] asistenca za spust po klancu.
2.19	Pogonski agregat ^
	[1] Motor : dizelski s turbinskim polnilnikom (Euro 6 ali EURO VI) – s katalizatorjem izpušnih plinov SCR in filtrom trdih delcev (predstavlja aktualno izvedbo z vidika izpolnjevanja okoljskih zahtev); [1a] urejeno dogrevanje hladilnega medija (grelnik na pogonsko gorivo); [1b] v primeru, da predhodna zahteva (1a) ni dostopna ali ni vključena v ponudbo, se uporabi tč. »3.15«; [2] moč : ≥ 130 KW; [3] prostornina : ≥ 1.950 cm ³ .
2.20	Hitrost
	Vozilo je brez omejitve najvišje hitrosti.
2.21	Sistem za kontinuiran tek motorja ^
	[1] Pogonski agregat deluje tudi po tem, ko je ključ za zagon motorja izvlečen – tudi ob zaklenjenih vratih RV; [2] sistem ima vdelane varnostne mehanizme za preprečevanje nepooblaščne uporabe RV.
2.22	Ogrevanje hladilne tekočine mirujočega motorja ob priklopu RV na zunanji, 230 V vir napajanja *
	[1] Električni grelec s prisilnim kroženjem hladilnega medija; [2] UN : samodejno delovanje ob priključitvi na zunanje, 230 V električno omrežje; [2a] vmesno vklopno/izklopno stikalo in LED svetilka rumene barve za signaliziranje vključenosti grelca – lokacija namestitve (v nadaljevanju LN): na mestu vtičnice za priklop RV na zunanji vir napajanja; [3] vzpostavljen varnostni sistem za nadzor zagona motorja.
2.23	Alternator
	[1] Ojačan 14 V, ≥ 180 A generator električne energije; [2] polnilni tok od alternatorja je preko elektronskega razdelilnika (kot npr. razdelilnika CDB proizvajalca Leab ali enakovredno), uravnoteženo distribuiran na osnovni in dodatni akumulator RV.
2.24	Osnovni akumulator
	[1] Ojačan zagoni akumulator; [2] za zagon motorja v sili je akumulator preko preklopnega releja povezan z dodatnim akumulatorjem BD; [3] UN : zagon motorja v sili se aktivira preko stikala v/na armaturni plošči ali osrednji konzoli VP.
2.25	Vzvratna ogledala
	[1] Poklopni, električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali; [1a] v primeru, da širina nadgradnje izpolnjuje s predpisi (TSV) podane zahteve za vgradnjo, potem obvezno tudi podaljšana izvedba nosilca in navpična postavitve (poravnava) ogledala; [2] širokokotna zrcalna ploskev v sklopu osnovnega ali dodatnega ogledala.
2.26	Zaščita podvozja
	[1] Celotno podvozje in votli deli šasije so protikorozijsko zaščiteni.

2.27	Naprava za vleko RV
	[1] Na sprednjem in zadnjem delu RV; [2] lokaciji naprav sta dobro vidni – dodatno označeni.
2.28	Točka nima opredeljene zahteve
2.29	Točka nima opredeljene zahteve
2.30	Rezervno kolo
	[1] RV je opremljeno: [1a] z rezervnim kolesom ali [1b] s kompletom za hitro popravilo pnevmatik v sili – v tem primeru je rezervno kolo priloženo RV.
2.31	Prostor za shranjevanje opreme RV
	[1] Prostor (v višini nivoja tal ali nižje) za shranjevanje opreme RV je samostojen namenski prostor ali pa je ta porazdeljen na več enot, na različnih lokacijah (VD, BD) tako, da je zagotovljeno funkcionalno shranjevanje vse, RV obvezno priložene opreme: [1a] osnovnega orodja; [1b] dvigalke in preostalih pripomočkov za zamenjavo koles; [1c] dveh (2) podložnih klinov; [1d] enega (1) para snežnih verig z ≥ 16 mm členi in samodejnim zategovanjem; [1e] kovinske lopate; [1f] varnostnega trikotnika in rezervnih žarnic; [1g] rokavic in druge pomožne opreme.
2.32	Druga originalna (serijska ali dodatna) oprema OV
[1]	Voznikov in sovoznikov sedež – nastavljiv vzdolžno, po višini, hrbtno; [1a] z dobrim oprijemom za telo in naslonom z ledveno oporo; [1b] z nasloni za roke (najmanj na notranji strani sedeža), nastavljivimi po višini;
[2]	zračne vreče za voznika in sovoznika: [2a] sprednje in [2b] stranske;
[3]	krmilni sistem – hidravlični ali elektromehanski, volan nastavljiv po globini in višini;
[4]	več funkcijski prikazovalnik – potovalni računalnik;
[5]	LED ali bi-ksenonski žarometi s pranjem in avtomatsko regulacijo nastavitve višine svetlobnega snopa;
[6]	integrirane luči za meglo spredaj in zadaj; [6a] spredaj s funkcijo smerno prilagodljivih luči;
[7]	LED luči za dnevno vožnjo – avtomatski vklop;
[8]	smerne luči v zunanjih vzratnih ogledalih;
[9]	električni pomik stekel VP – upravljanje pomika stekla desnih vrat je mogoče tudi z voznikovega sedeža;
[10]	atermično vetrobransko steklo;
[11]	ogrevan sistem ali ogrevane šobe za pranje vetrobranskega stekla ali sistem za odmrzavanje brisalcev;
[12]	dovod svežega zraka s filtrom;
[13]	sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja VP z najmanj pol-samodejnim uravnavanjem temperature prostora;
[14]	tempomat;
[15]	sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah;
[16]	predal za odlaganje: [16a] 1-DIN, na sredini pod stropom VP; [16b] na sovoznikovi strani; [16c] v obeh krilih vrat;
[17]	okrasni kolesni pokrovi v primeru jeklenih platišč;
[18]	daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat;
[19]	gasilni aparat na prah z gasilno sposobnostjo najmanj 8A in 55B;
[20]	avtoradio (USB); [20a] v BP sta vgrajena dva (2) dodatna zvočnika – od VP ločeno upravljanje in neodvisno uravnavanje jakosti v BP;

[21]	naprava z bluetooth vmesnikom (samostojna ali v sklopu druge naprave) za prostoročno telefoniranje;
[22]	gumijasti predpražniki (za VP);
[23]	zahteve pod »19«, »20«, »21« in »22« je dopustno urediti tudi z neoriginalno opremo.
DODATNA OPREMA VOZNIŠKEGA PROSTORA – SPLOŠNO	
2.33	Vozniški prostor – splošno
	[1] Je zasnovan tako, da: [1a] omogoča varno in učinkovito izvajanje vožnje ter vseh potrebnih upravljalno nadzornih dejavnosti; [1b] omogoča vgradnjo potrebne dodatne opreme in [1c] shranjevanje zaščitne opreme; [2] razporeditev dodatno nameščene opreme in drugih komponent je takšna, da: [2a] ni motena funkcija zračnih blazin ali drugih varnostnih mehanizmov; [2b] v primeru čelnega trčenja pa ni možnosti, da bi se jih voznik ali sopotnik v VP lahko dotaknila; [3] vse električne povezave so trdno spojene, presežni deli priključnih/povezovalnih vodov pa zakriti za oblogami; [4] dokončno razporeditev opreme ponudnik dogovori z naročnikom glede na ponudbi obvezno priložene tehnične risbe (tloris, predelna stena) razporeditve, v VP dodatno nameščene opreme.
2.34	Osrednja konzola VP
	[1] Zajame ves razpoložljivi prostor med sedežema ter armaturno ploščo in predelno steno; [2] primarno je namenjena vgradnji/namestitvi upravljalnih, nadzornih, informacijskih, komunikacijskih in drugih komponent dodatno vgrajenih sistemov in naprav; [3] ponudbi je predložena idejna skica, s katere je razvidna razporeditev vključenih elementov.
2.35	Dodatna električna oprema VP
2.35.1	230 V vtičnice
	[1] Ena (1) vtičnica; [2] LN: predelna stena – med levi in desni sedež.
2.35.2	12 V vtičnice
	[1] Dve (2) vtičnici s pokrovčkom (1 × Ø 21 in 1 × Ø 12 mm) v sredinskem delu armaturne plošče in [2] dve (2) vtičnici enakovredni predhodnim na predelni steni (med sedeži) ali v osrednji konzoli VP.
2.35.3	5 V vtičnice
	[1] Ena (1) vtičnica z dvema (2.) USB izhodoma (1 × ≈ 1 A in 1 × ≈ 2,1 A) in pokrovčkom v sredinskem delu armaturne plošče in [2] ena (1) vtičnica enakovredna predhodni na predelni steni (med sedeži) ali v osrednji konzoli VP.
2.35.4	Bralni lučki
	[1] LN: Na voznikovi in sovoznikovi strani.
2.36	Pred instalacije za vgradnjo komunikacijskih sistemov
	[1] Mobilnega telefona; [2] radijske postaje DMR sistema radijskih zvez RP UKCL; [3] LN: po dogovoru z naročnikom.
2.37	Prostor za monitor IKT z zaslonom na dotik (tč. »2.60«)
	[1] LN: [1a] zagotovljena uporaba z obeh sedežev; [1b] v/na področju sredinskega dela armaturne plošče, bližje vozniki strani; [2] potreben dokončni dogovor z naročnikom glede LN.
2.38	Točka nima opredeljene zahteve
2.39	Prenosna akumulatorska LED svetilka s polnilcem *
	[1] 2 × LED svetilka s kovinskim vodotesnim ohišjem + zaponka ali druga izvedba za nošnjo za pasom; [1a] namestitev v namenskih nosilcih za montažo v vozilu – omogočena hitra in enostavna uporaba – omogočeno polnjenje; [2] LN: po dogovoru z naročnikom; [3] priklop na 12 V napajanje; [4] kakovost: 1 × kot npr. Led Lenser M7RX ali enakovredno (velikost: srednja) in 1 × kot npr. Mag-Lite Charger LED RL4019 ali enakovredno (velikost: velika).
2.40	Obešalo za obešanje zaščitne delovne jakne
	[1] ≥ 2 × za vsako stran; [2] LN: stranska stena ob levih in desnih vratih.
2.41	Sanitarno higienski elementi
	[1] Vsi elementi so nameščeni na operativno funkcionalnih, za enostavno uporabo izbranih lokacijah; [2] potreben dokončni dogovor z naročnikom glede dimenzij enot in LN.

2.41.1	Predal/nosilec za najmanj dve (2) standardni enoti zaščitnih rokavic s stranskim odvzemom
	[1] Omogočen enostaven odvzem; [2] LN: v sredinskem delu VP.
2.41.2	Nosilec za razkužilo
	[1] 2 x; [2] LN: oboja vrata, v prostor za odlaganje.
2.41.3	Podajalnik papirnatih brisač ali nosilec za papirnate robčke
	[1] Omogoča shranjevanje najmanj 100 enot brisač/robčkov; [2] LN: v sredinskem delu VP.
2.41.4	Koš/prostor s pokrovom za komunalne odpadke
	[1] Koš/prostor ima odstranljiv, najmanj dvo (2) litrski notranji del ali pa je na razpolago namenski prostor/nosilec za kartonski kontejner za odpadke, okvirnih zunanjih dimenzij (Š = 200 mm, G = 90 mm, V = 130 mm) in svetlim delom nad kontejnerjem ≥ 125 mm (vzorec priskrbi naročnik); [2] LN: v sredinskem delu VP.
ELEMENTI V PODPORO VARNOSTI	
2.42	Navigacijska naprava *
	[1] Barvni, na dotik občutljiv zaslon z diagonalo ≈ 152 mm ali ≈ 177 mm v primeru iz zahteve št. 11; [2] osvetlitev se samodejno prilagaja okoliški osvetlitvi; [3] enostavno upravljanje; [4] optični navigacijski napotki prikazani na zaslonu; [5] meni in glasovna navodila za navigacijo v slovenskem jeziku; [6] zajem prometnih informacij; [7] podrobna kartografija Evrope z možnostjo posodabljanja; [8] kakovost kot npr. Garmin DriveSmart ali enakovredno; [9] integracija naprave s sistemom IKT (tč. »2.60«); [9a] sprejem podatkov o lokacijah dogodkov in končnih lokacijah intervencij brez ročnega vnašanja lokacij – sprožitev postopka navigacije do lokacije v največ treh klikih; [10] LN: maksimalno v polju pogleda voznika na cestišče – armaturna plošča ali vetrobransko steklo; [11] funkcionalnost naprave je dopustno vzpostaviti neposredno v okviru sistema IKT.
2.43	Asistenca za pomoč pri vzratni vožnji in parkiranju
	[1] Senzorski sistem na sprednjem (UN: samodejni ali ročni vklop) in zadnjem (UN: samodejni vklop ob izboru vzratne vožnje) delu RV – vključuje opozorilne zvočne signale in optične napotke za nakazovanje oddaljenosti od ovir; [2] video nadzorni sistem zadnjega dela RV – vključuje: [2a] kamero (LN: na zadnjem delu RV); [2b] večnamenski zaslon (za pogled za RV, pogled v BP); [2c] vozniku je preko monitorja omogočeno spremljati sliko območja za RV, [2d] dodatno so izrisane digitalne linije, ki nakazujejo optimalno pot RV; [3] dodatno se ob izboru vzratne vožnje vklopijo: [3a] zvočni opozorilni signal (piskač) na zadku RV in [3b] vse štiri varnostne utripalke; [4] LN zaslona: v VP, v liniji vzratno ogledalo – sredinski del armaturne plošče – sprednji del osrednje konzole; [4a] potreben dokončni dogovor z naročnikom.
2.43.1	Barvna kamera za vzratno vožnjo *
	[1] Širina vidnega polja: omogočen prikaz slike najmanj od obeh zadnjih stranskih vogalov BD navzven in nazaj, v višini od cestišča do spodnjega roba zastekljenega dela vrat; [2] za zunanjo vgradnjo v/na RV; [3] zaščita pred mehanskimi poškodbami; [4] kakovost kot npr. kamera DBC 114041 M, proizvajalca Axion ali enakovredno; [5] UN: samodejni vklop ob izboru vzratne vožnje in ročni vklop na monitorju (omogočeno spremljanje slike med vožnjo).
2.43.2	Barvni monitor za sprejem slike *
	[1] Diagonala zaslona ≈ 152 mm ali več (format 16:9 ali 4:3); [2] omogoča samodejni vklop/preklop ob izbiri vzratne vožnje, ročni vklop/izklop, izbor zelene kamere in prilagajanje osvetlitve; [3] priključki skladni z zahtevami priključnih enot.
2.44	Video nadzorni sistem za vpogled v BP
	[1] Kamera na zadnjem delu BP – zajame celoten BP, najmanj pa omogoča prikaz slike bolniških nosil, od sredine nosil v smeri naprej, vse do predelne stene; [2] vključenost kamere v večnamenski monitor, opredeljen v predhodni točki; [3] UN: ročni vklop/izklop na monitorju.
2.44.1	Barvna kamera *
	[1] Minimalna naravna osvetlitev: ≈ 1 Lux ali manj; [2] priključki skladni z večnamenskim zaslonom za sprejem slike.
2.45	Točka nima opredeljene zahteve

VIRI ELEKTRIČNE ENERGIJE, ELEKTRIČNO OMREŽJE IN ELEKTRIČNI POTROŠNIKI	
2.46	Viri električne energije, električno omrežje in električni potrošniki – splošne zahteve
a)	[1] Vzpostavljeno je dodatno, v celoti od električnega omrežja OV ločeno električno omrežje za delovanje, krmiljenje, upravljanje in nadzor s predelavo/dodelavo in opremljanjem nameščenih sistemov, opreme in drugih naprav; [2] 230 V AC električno omrežje je dodatno ločeno od 12 V DC električnega omrežja; [3] povezave med virom električne energije in potrošniki potekajo preko osrednje razdelilne enote; [4] električna napeljava je nameščena v razvodnih ceveh, skritih za oblogami; [5] instalacije in električna oprema/naprave ustrezajo predpisom elektromagnetne združljivosti.
b)	[1] Prenosna električna oprema je priključena na nazivno električno omrežje izključno preko namenskih vtičnic – izvedba priklopa/vtičnic se opredeli v dogovoru z naročnikom; [2] vtičnice za priklop inkubatorja so opremljene s svetilko za signaliziranje izpada vira električne energije ali druge okvare in imajo lastno prenapetostno zaščito; [3] 230 V vtičnice so opremljene s pokrovom.
c)	[1] Vzpostavljen je sistem za krmiljenje in nadzor delovanja dodatnega 12 V električnega omrežja.
d)	Upravljanju, nadzoru in pridobivanju informacij glede virov električne energije dodatno vzpostavljenega električnega omrežja in nanj priključenih potrošnikov namenjene funkcije so, če ni določeno drugače: [1] V VP zajete v okviru: [1a] osrednjega upravljalno nadzornega elementa VP (v nadaljevanju OUNE-VP) ali [1b] v okviru samostojnega upravljalno nadzornega elementa za posamezni sistem (v nadaljevanju UNES-VP) ali [1c] samostojnega upravljalno nadzornega elementa (v nadaljevanju UNE-VP) – stikala; [1d] primarni lokaciji za namestitev opredeljenih elementov sta sredinski del armaturne plošče VP in osrednja konzola VP; [1e] v posebej opredeljenih primerih ali po dogovoru z naročnikom je dopustna namestitev tudi na druge lokacije. [2] V BP zajete v okviru: [2a] osrednjega upravljalno nadzornega elementa BP (v nadaljevanju OUNE-BP), vzpostavljenega na funkcionalni lokaciji v BP in [2b] v neposredni bližini bočnih in zadnjih vrat vgrajenih upravljalno nadzornih elementov (bočni, v nadaljevanju UNEB-BP in zadnji, v nadaljevanju UNEZ-BP) – UNEZ-BP je dopustno vgraditi tudi v primarno vratno krilo; [2c] v posebej opredeljenih primerih je dopustno upravljalno nadzorne funkcije urediti tudi v okviru samostojnega upravljalno nadzornega elementa za posamezni sistem (v nadaljevanju UNES-BP), nameščenega na drugi lokaciji ali [2d] drugega samostojnega upravljalno nadzornega elementa (v nadaljevanju UNE-BP) – stikala, nameščenih na drugi lokaciji.
e)	[1] OUNE-VP/BP, UNES-VP/BP in UNE-VP/BP predstavlja tisti del neke naprave, ki omogoča uporabniku, da povzroči spremembo stanja ali delovanja naprave ali sistema ali RV kot celote; [2] vsi elementi za upravljanje: [2a] omogočajo nedvoumno prepoznavnost naprave, kateri so namenjeni; [2b] so osvetljeni; [2c] signalizirajo vključenost naprave; [3] UNES-VP/BP omogoča upravljanje samostojnega sistema, OUNE-VP/BP pa večjega števila samostojnih naprav in sistemov preko enega ali največ dveh medsebojno funkcionalno in fizično tesno povezanih elementov upravljanja; [4] UNES-VP/BP in OUNE-VP/BP v posebej opredeljenih primerih omogoča tudi nadzor nad stanjem in delovanjem sistema/več sistemov v okviru samega UNES-VP/BP ali OUNE-VP/BP ali drugega nadzorno informacijskega elementa; [5] OUNE-BP, UNEB-BP in UNEZ-BP imajo folijsko ali drugo izvedbo stikalne plošče, ki omogoča učinkovito čiščenje in je odporna na običajna, v zdravstvu uporabljena razkužila – odpornost na vplive običajnih postopkov čiščenja in razkuževanja se zahteva tudi za druge elemente električnega sistema.
2.47	Dodatni akumulator BD
	[1] Akumulator je izvedbe, ki podpira pogosta globoka praznjenja in ima kapaciteto 100 Ah ali več, če to zahtevajo karakteristike pretvornika električne napetosti ali energijska bilanca dodatno vzpostavljenega električnega sistema BD; [1a] naročnik dopušča možnost vgradnje dveh akumulatorjev.
2.48	Sistem polnjenja akumulatorjev RV v mirovanju *
	[1] Samodejno uravnavan polnilnik; [1a] z dvema (2) polnilnima zankama; [1b] preko vtičnice povezan na zunanji 230 V vir napajanja; [2] polnilni zanki zagotavljata polnilni tok, ki znaša za zagonski akumulator $\approx 2\%$ ali več in za dodatni akumulator $\geq 25\%$ kapacitete akumulatorja; [3] LN: na dobro prezračevani in dostopni lokaciji; [4] zahteve za polnilnik: [4a] visoka zanesljivost, visoka zmogljivost in namenjenost kontinuirani uporabi; [4b] zaščita pred pregrevanjem, preobremenitvijo, kratkim stikom, zamenjavo polov; [4c] polnjenje po IU-karakteristikah; [4d] mikroprocesorsko krmiljenje; [4e] funkcija temperaturne kompenzacije; [4f] kakovost kot npr. polnilniki Waeco Perfect Charge ali enakovredno; [5] delovanje polnilne zanke akumulatorja BD je nazorno in trajno prikazano z merjenjem [5a] napetosti polnjenja in [5b] polnilnega toka; [5c] LN v/na osrednji konzoli VP ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji VP.

2.49	Ohranjanje in nadzor funkcionalnosti dodatno vzpostavljenega 12 V električnega sistema RV *
	[1] Za ohranjanje funkcionalnosti sistema sta vzpostavljeni najmanj dve varnostni zanki nastavljivih vklopno-izklopnih vrednosti, ki varujejo dodatni akumulator in nanj pripojene porabnike pred posledicami prenizke napetosti in pregloboke izpraznjenosti (delovanje kot npr. Battery Protector proizvajalca Votronic ali enakovredno); [2] funkcionalnost sistema je nazorno in trajno prikazana z merjenjem: [1a] napetosti akumulatorja; [1b] polnilnega in odvzemnega toka; [1c] prikazom trenutne kapacitete akumulatorja v amperskih urah in odstotkih ter; [1d] drugih parametrov, značilnih npr. za Batterie-Management-Systeme DCC 6000-S, proizvajalca Leab ali IBScntrl proizvajalca Hella ali tem enakovrednih karakteristik; [3] LN: v/na osrednjo konzolo VP ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji VP; [4] obvezen dodaten zvočni opozorilni signal se vklopi, ko pade kapaciteta akumulatorja pod pred nastavljen nivo (možnost izbiranja s strani naročnika).
2.50	Stikalo za odklop akumulatorja v sili
	[1] Mehanski odklopnik za akumulator BD, kot je npr. stikalo proizvajalca Hella s kodo 6EK002843-071 ali enakovredno; [2] LN: na lahko dostopni lokaciji npr. podnožju levega sedeža; [3] stikalo je označeno z napisom: »V SILI – IZKLOP DODATNEGA AKUMULATORJA«.
2.51	Pretvornik električne napetosti z 12 V DC na 230 V AC *
	[1] Pretvornik električne napetosti je zasnovan na sistemu samodejno preklonke zanke, ki omogoča distribucijo električnega toka generiranega s strani pretvornika in električnega toka iz zunanega 230 V vira napajanja, na isto 230 V električno omrežje RV; [2] tehnične zahteve: [2a] izhodna moč ≥ 700 W; [2b] izhodna zagonska moč ≥ 1.200 W; [2c] DC/AC izolacija; [2d] zaščita na vhodu in izhodu pred kratkim stikom; [2e] zaščita pred preveliko in premajhno napetostjo; [2f] zvočno opozorilo pri prenizki napetosti, [2g] zaščita pred previsoko temperaturo; [2h] prisilno hlajenje, [2i] tiho delovanje; [3] kakovost izhodne napetosti: čisti sinus; [4] vklop: samodejni (ob uporabi vtičnice); [4a] delovanje naprave je prikazano na osrednji konzoli VP ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji VP; [5] na pretvornik ne sme biti priključena nobena, v RV trajno vgrajena naprava ali sistem.
2.52	Vtičnica za priklop RV na zunanji 230 V vir napajanja *
	[1] vtična enota kot npr. set Defa Mini-Plug-In ali enakovredno; [2] LN: na levi strani RV, bližje vozniških vrat, v višini pasu ali višje (potreben dogovor z naročnikom); [3] aktivno napajanje (spojitev tokokroga) je iz zunanje strani signalizirano z dobro vidno zeleno LED svetilko; [4] svetilka prikazuje funkcijo napajanja – če diferenčnega toka ni ali je odklopljen, kljub spojitvi/namestitvi vtičnice, signalna luč ne sveti; [5] vzpostavljen je varnostni sistem za nadzor (blokada) zagona motorja; [6] v neposredni bližini vtičnice se nahaja napis »ZUNANJE NAPAJSANJE, 230 V«; [7] priložen ≥ 8 m priključni kabel (2,5 mm ²).
2.53	Centralna razdelilna enota dodatnega 12 V in 230 V električnega omrežja
	[1] Na lahko dostopnih lokacijah se nahajati osrednji razdelilni enoti 12 V in 230 V električnega omrežja; [2] posamezna enota, na skupnem mestu zajame vse dodatno vgrajene potrošnike in zagotavlja prostor za namestitev elementov potrebnih za povezavo, upravljanje, krmiljenje in drugih funkcij celotnega, dodatno vzpostavljenega, napetostno specifičnega električnega omrežja; [3] električni vodniki in drugi elementi električne opreme so nazorno in trajno označeni ter prikazani v navodilih za uporabo – navodila obvezno vsebujejo tudi postopke za odpravo napak!
OPOZORILNA SIGNALIZACIJA, SIGNALIZACIJA ZA POVEČANJE VARNOSTI, OZNAKE IN NAPISI	
2.54	Opozorilna signalizacija – splošne zahteve
	[1] Predstavlja naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov (v nadaljevanju POS) ter druge dodatno vgrajene svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu, sistem za obveščanje, k njej pa se uvršča tudi pobarvanost in označenost RV z visoko odsevnimi materiali; [2] delovanje svetlobne in zvočne opozorilne signalizacije je medsebojno neodvisno tako, da npr. v primeru izpada svetlobne opozorilne signalizacije, še naprej deluje zvočna opozorilna signalizacija in obratno; [3] UN POS: preko OUNE-VP ali UNES-VP na lokaciji osrednje konzole ali sredinskega ali volanskega dela armaturne plošče VP ali v sredinskem delu pod stropom; [3a] celoten sistem POS se vključi/izključi preko enega osrednjega stikala; [3b] dodatno zagotovljeno ročno ali samodejno upravljanje (v funkciji prilagajanja vidljivostnim pogojem) s posameznimi podsistemi ali njihovimi funkcijami najmanj v okviru, v nadaljevanju podanih zahtev – potreben dodatni dogovor z naročnikom; [4] vse naprave za dajanje opozorilnih svetlobnih znakov in svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu so, če ni navedeno drugače, energijsko varčna LED svetlobna telesa; [5] vgradnja opozorilne signalizacije je izvedena tako, da bistveno ne odstopa od osnovne linije strehe ali stranic RV.

2.55	Svetlobna opozorilna signalizacija
	[1] Izpolnjuje zahteve ECE R 65, Class 1 ali Class 2; [2] nameščena je čim bližje najvišji točki RV, simetrično glede na njegovo vzdolžno os spredaj in zadaj tako, da je dobro vidna z vseh strani RV (360°); [3] posamezni elementi se nahajajo tudi na drugih opredeljenih lokacijah; [4] ob vključeni svetlobni opozorilni signalizaciji in zategnjeni ročni zavori delujejo tudi vse štiri varnostne utripalke.
2.55.1	Osnovne modre opozorilne luči spredaj *
	[1] Integrirane v streho ali v strehi dodano (tesno ob streho prilegajočo ter po značilnostih strehe aerodinamično oblikovano) konzolo; [1a] LN: čim bližje stičišču najvišjih lateralnih točk sprednje in stranske stene ter strehe; [2] luč za posamezno stran (levo in desno) vključuje najmanj osem (8) svetlobnih teles razporejenih tako, da glede na srednjo vzdolžno os RV, pokrivajo najmanj kot 90° v smeri naprej in vstran; v primeru, ko izvedba luči ali njihova namestitvev tega ne omogoča je 360° vidnost dopustno zagotovi z dodatnimi svetlobnimi elementi v okviru osnovnih, dodatnih ali drugih samostojnih luči; [2a] vsa svetlobna telesa so opremljena s širokokotno optiko (dodatnimi ipsilon optičnimi elementi za povečanje kota svetlobnega snopa); [2b] kakovost – svetilnost: najmanj enakovredna svetlobnim modulom: LED Integro, proizvajalca Hänsch ali IWS, proizvajalca FSV.
2.55.2	Osnovne modre opozorilne luči zadaj *
	[1] Integrirane v streho ali strehi dodano (tesno ob streho prilegajočo ter po značilnostih strehe aerodinamično oblikovano) konzolo; [1a] LN: na zadnjem delu RV, na najvišji, skrajno zunanji levi in desni strani; [2] luč za posamezno stran vključuje najmanj osem (8) svetlobnih teles razporejenih tako, da glede na srednjo vzdolžno os RV, pokrivajo najmanj kot 90° v smeri nazaj in vstran; v primeru, ko izvedba luči ali njihova namestitvev tega ne omogoča je 360° vidnost dopustno zagotovi z dodatnimi svetlobnimi elementi v okviru osnovnih, dodatnih ali drugih samostojnih luči; [2a] vsa svetlobna telesa so opremljena s širokokotno optiko; [2b] kakovost – svetilnost: kot luči pod tč. »2.55.1«.
2.55.3	Visoko intenzivne modre in bele opozorilne luči *
	[1] Modre luči: [1a] najmanj dve (2) luči, integrirani v streho ali v strehi dodano konzolo iz tč. »2.55.1«, usmerjeni glede na prečno os RV pravokotno naprej; [1b] najmanj ena (1) bočna luč na levi in desni strani, v ali pod strešno linijo prednjega dela BD; [2] bele luči: [2a] najmanj dve (2) blisk luči, integrirani v streho ali v strehi dodano konzolo iz tč. »2.55.1«, usmerjeni glede na prečno os RV pravokotno naprej; [2b] najmanj ena (1) blisk luč, integrirana v prednjo masko RV, skrajno levo in desno, v višini pasu; [3] luči pod »2a« vključujejo najmanj tri (3) svetlobna telesa, vse preostale luči pa najmanj štiri (4) svetlobna telesa; [4] luči pod »1a«, »1b« in »2a« oddajajo visoko intenziven, usmerjen – dolgi snop svetlobe; [4a] kakovost – svetilnost najmanj enakovredna svetlobnemu telesu LED Powerblitz, proizvajalca Hänsch ali luči Microled Plus, proizvajalca FSV; [4b] v primeru uporabe luči razreda nano, mora luč vsebovati najmanj šest (6) svetlobnih teles – enakovredno svetilnost je dopustno zagotoviti tudi z dodajanjem svetlobnih teles ali luči; [5] zahteva »4b« velja tudi za luči pod »2b«; [6] luči zahtevane pod »1a« in »2a« je dopustno urediti tudi: [6a] v srednji vzdolžni osi vzpenjajočega se dela strehe, nad VD (luč združuje zahteve leve in desne luči v eni sami luči) ali [6b] v okviru strešnega svetlobnega bloka, ki od nivoja strehe odstopa do ≈ 75 mm, ima kovinsko ohišje (najmanj spodnji ter vrhnji del), izvedba pa ne presega 2/3 širine strehe (v strešni blok je dopustno vključiti tudi zahtevo »1b«); [7] UN: sočasen izklop celotnega sklopa luči; [6a] izklop belih blisk luči v nočnem času.
2.55.4	Dopolnilne modre opozorilne luči *
	[1] Sklop luči sestavlja: [1a] ena (1) luč integrirana v prednjo masko, skrajno levo in desno, v višini pasu; [1b] ena (1) luč v/na levem in desnem vzratnem ogledalu, nameščena ali zaščitena tako, da ne prihaja do odboja svetlobe v VP, kakovost kot npr. luč proizvajalca Standby AB, model L52 ali luč proizvajalca Cell2, model MS6BH ali enakovredno; [1c] ena (1) bočna luč, ki pokriva kot $\geq 135^\circ$, integrirana v levi in desni blatnik, v višini pasu, kot npr. luč proizvajalca Whelen, model IONV1B ali enakovredno; [3] vse luči so razreda mikro, z najmanj štirimi (4) svetlobnimi telesi ali razreda nano, z najmanj šestimi (6) svetlobnimi telesi; [4] UN: sočasen izklop celotnega sklopa luči.
2.56	Zvočna opozorilna signalizacija
2.56.1	Ojačevalnik sirene *
	[1] Proizvaja zvok na ravni ≥ 120 dB (A); [2] poleg znaka za opozarjanje (rog/horn), proizvaja zvok spreminjajoče se frekvence na najmanj treh (3) pred programiranih programih – najmanj: en (1) program za vožnjo v naselju in en (1) program za vožnjo izven naselja; [2a] kakovost kot npr. Federal PA 300R – 200 W ali enakovredno (zahteva se ne nanaša na znak »rog/horn« in sistem obveščanja); [3] BP in VP sta zvočno izolirana; [4] UN: [4a] dodatno spreminjanje tona sirene preko volanskega gumba troblje.
2.56.2	Sistem obveščanja (samostojen ali v sklopu ojačevalnika sirene)

2.56.3	Elektronska zvočnika *
	[1] Dva (2) enakovredna zvočnika skupne jakosti ≥ 200 W; [1a] za doseganje zahtevane jakosti je dopustno uporabiti dodatni sredinski zvočnik; [2] LN : integrirana izvedba zvočnika (magneta in troblje) v sprednji maski ali odbijaču (brez znatnega prehajanja preko zunanje linije maske/odbijača); [2a] čim bližje višini pasu; [2b] v čim večjem medsebojnem razmiku; [2c] zvočnik in troblja sta med seboj neposredno fizično povezana (brez vmesnih cevi); [2d] zagotovljen neposreden izstop zvoka iz troblje v okolje; [2e] kakovost kot npr. Federal ES 100, AL-257-N, TS 100-N ali enakovredno.
2.56.4	Zračna sirena *
	[1] Najmanj dvo-membranske zračne sirene; [1a] delujoče v območju 440 Hz do 585 Hz; [1b] jakost ≥ 122 db (A); [1c] ustreznost standardu DIN 14610 (kot npr. Martin-Horn Nr. 2097 GM ali enakovredno); [2] LN : na lokaciji, zaščiteni pred poškodbami – potreben dogovor z naročnikom; [3] UN : [3a] kontinuirano delovanje – preko posebnega stikala; [3b] interval dveh opozorilnih ciklov – preko pohodnega stikala na kolesnem okrovu.
2.57	Svetlobne naprave za povečanje varnosti
2.57.1	Tekoče luči *
	[1] Blok ali druga izvedba s sedem (7) ali več svetlobnih modulov rumenih luči za pomoč pri usmerjanju prometa; [1a] posamezni modul vključuje najmanj tri (3) svetlobna telesa visoke intenzivnosti; [2] omogočen izbor najmanj treh (3) različnih vzorcev (smeri) delovanja; [3] LN : na zadnjem, zgornjem delu RV; [3a] dopustno do ≈ 75 mm odstopanje od nivoja strehe, v primeru izvedbe, ki ne presega 2/3 širine strehe in ima ohišje (najmanj spodnji ter vrhni del) izdelano iz kovine; [4] UN : preko UNES-VP, nameščenega v/na osrednji konzoli VP; [5] neodvisnost sistema od sistema POS; [6] vklop zgolj ob delujočih varnostnih utripalkah.
2.57.2	Delovne luči *
	[1] Ena (1) ali dve (2) beli delovni luči (svetlobni tok ene ali obeh skupaj ≥ 1000 lm) na: [1a] levi in desni strani RV, vzdolžno bližje srednjemu delu BD (ob uporabi ene luči) ali na sprednjem in zadnjem delu BD (ob uporabi dveh luči), po višini bližje strehi – zagotovljena trdna vgradnja; [1b] zadnjem zgornjem delu RV; [2] luč pod zahtevo »1b« je mogoče uporabljati kot samostojno delovno luč in luč za vzvratno vožnjo; [3] UN : preko OUNE-VP ali UNES-VP ter UNEB-BP in UNEZ-BP.
2.57.3	Dodatne luči
	[1] Pozicijske luči; zavorne luči; luči za smerno utripalko; [1a] LN : na zadnjem delu RV, integrirane v ali ploščato nameščene ob streho ali bližje zgornjemu delu leve in desne ali zadnje stene ali integrirane v enotno, strehi dodano konzolo; [1b] UN : kot serijske luči; [2] označevalne luči – rumene; [2a] LN : integrirane v levo in desno stranico, najmanj na sprednjem in zadnjem delu BD; [2b] UN : kot pozicijske luči; [3] označevalni luči – bela in rdeča, kot npr. luč pod kataloško št. 2XS 955 031-001 proizvajalca Hella ali enakovredno; [3a] LN : na zadnjih vogalih BD, čim bližje RV, v višini odbijača ali nad njim (v vzvratno ogledalo dobro vidni); [3b] UN : kot pozicijske luči.
2.58	Osnovna stikalna shema

2.59	Oznake in napisi
2.59.1	Označevalne oznake in napisi (* za samolepilno folijo)
	[1] So iz kakovostne, visoko odsevne samolepilne folije – kakovost ustreza najmanj retroreflektivni foliji 3M™ Scotchlite™ Reflective Sheeting Series 580 s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; [2] vsi napisi so zapisani z velikimi črkami pisave »Arial Black«; [3] napisi iz p-tč. »b«, »d« in »g« so v primeru omejenega prostora lahko tudi v pisavi »Impact«; [4] barva napisov je srebrna, modra ali rdeča (natančne barvne odtenke, opredeljene po lestvici RAL, se dogovori z naročnikom); [5] do 10 % odstopanje navzdol od opredeljene veličine je dopustno zgolj v primeru omejene razpoložljivosti prostora za namestitvev zahteve – v primeru večje omejitve je potreben dogovor z naročnikom.
a)	Zrcalni napis »URGENCA« in »112« na prednjem delu RV – na pokrovu motorja (višina črk ≈ 145 mm).
b)	Napis »NUJNA MEDICINSKA POMOČ« na prednjem delu RV – nad vetrobranskim steklom (višina črk ≈ 115 mm).
c)	Napis »NUJNA MEDICINSKA POMOČ« na stranskih površinah BD (višina črk ≈ 130 mm).
d)	Napis »NUJNA MEDICINSKA POMOČ« na zadnjem delu RV (višina črk ≈ 100 mm).
e)	Znak sistema NMP Slovenije (Ø ≈ 500 mm ali v razpoložljivi višini prostora – okna), na sprednjem in zadnjem delu RV ter na obeh stranskih površinah, bližje zadnjemu delu RV.
f)	Znak sistema NMP Slovenije (Ø ≈ 750 mm) in večji napis »MoE LJUBLJANA« ter »interna številka« na strehi BD.
g)	Pod ali ob, v p-tč. »e« opredeljenih zahtevah je napis »MoE LJUBLJANA« ter »interna številka« (višina črk ≈ 80 mm ali več).
h)	Na obeh stranskih površinah BD in zadnjih vratih se nahaja simbol telefona z zapisom št. 112 (velikost številke večja ali enaka v p-tč. »c« opredeljeni zahtevi); potreben dogovor z naročnikom glede izbora barve.
i)	»Interna številka« na rdečem pasu sprednjih blatnikov (višina črk ≈ 80 mm ali več).
j)	Označba UKC Ljubljana na voznikovih in sovoznikovih vratih.
k)	Označba nameščena na zunanji in notranji strani zadnjih krilnih vrat – opozarja na prostor, potreben za nalaganje in razlaganje pacientov.
l)	Napis »DIESEL« na pokrovu prostora za točenje goriva in napis tlaka (v barih) polnjenja pnevmatik nad vsemi štirimi kolesi (npr. 3,5 bar).
2.59.2	Opozorilne oznake (* za samolepilno folijo)
	[1] Oznake iz p-tč. »a«, »e«, »f« in »g« so iz kakovostne, visoko odsevne (fluorescentne + retroreflektivne) samolepilne folije – kakovost ustreza 3M™ Diamond Grade™ DG ³ Reflective Sheeting Series 4000-33 (83/92) s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; [2] oznake iz p-tč. »b« in »d« so iz kakovostne, visoko odsevne (retroreflektivne) samolepilne folije – kakovost ustreza 3M™ Scotchlite™ Reflective Sheeting Series 580 (72) s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; [3] po RAL lestvici neopredeljene barvne odtenke se dogovori z naročnikom; [4] barvni odtenki posameznega pasu so zajeti v enotni nalepki; [4a] delitev nalepke je dopustna v primeru, ko je potrebno premagati specifične konstrukcijske in oblikovne ovire na namestitvenih površinah; [5] do 15 % odstopanje navzdol od opredeljenih veličin je dopustno v primeru omejene razpoložljivosti prostora za namestitvev – v primeru večjih omejitev je potreben dogovor z naročnikom; [6] poseben dogovor z naročnikom je potreben tudi v primeru, ko zaradi specifičnih karoserijskih značilnosti RV, spodaj zahtevane namestitvene površine niso ali niso v celoti razpoložljive.
a)	Na sprednjem delu RV je od spodnjega predela motornega pokrova navzgor nameščen ≈ 140 mm visok pas, sestavljen iz izmenjujočih se trakov fluorescentno rumeno-zelene in rdeče barve, širine ≈ 100 mm; trakovi potekajo od sredine zgornjega roba nameščenega pasu poševno navzdol in navzven, pod kotom ≈ 45°; na stranskem delu motornega pokrova ali v predelu blatnikov ali obeh, se pas razširi proti vetrobranskemu steklu.
b)	Po celotni dolžini stranskih površin in širini zadnjih vrat RV, je izpod predela oken nameščen vzdolžno potekajoč ≈ 140 mm visok pas rdeče barve; pas se na sredini zadnje tretjine vozila dodatno odcepi poševno navzgor in se oži ali širi ali prekinja do zadnjega dela.
c)	Po celotni dolžini stranskih površin in širini zadnjih vrat RV je izpod, v p-tč. »b« opredeljenega pasu nameščen vzdolžno potekajoč ≈ 45 mm visok pas fluorescentno rumeno-zelene barve; kakovost ustreza retroreflektivni foliji 3M™ Diamond Grade™ ali Scotchlite™ s pet (5) letno garancijo ali enakovredno.
d)	Na zgornjem delu RV (med zastekljenimi/zasteklitvi namenjenimi površinami in streho) je po celotni dolžini stranskih površin in širini sprednje in zadnje stene RV nameščen vzdolžno potekajoč ≈ 100 mm visok pas rdeče barve. Dopustna tudi druga kreativnejša izvedba.

e)	Po celotni dolžini stranskih površin, med sprednjimi in zadnjimi kolesi je nameščen vzdolžno potekajoč, ≈ 140 mm visok pas sestavljen iz izmenjujočih se, proti zadnjemu delu RV poševno nagnjenih trakov (pod kotom $\approx 45^\circ$), fluorescentno rumeno-zelene in rdeče barve, širine ≈ 100 mm.
f)	Zadnja vrata BD so najmanj od, izpod okna nameščenega vzdolžno potekajočega traku iz p-tč. »c« navzdol opremljena s pasom, ki vključuje ≈ 100 mm široke trakove izmenjujočih se fluorescentno rumeno-zelene in rdeče barve; trakovi potekajo od srednje vertikalne linije RV navzdol in navzven pod kotom $\approx 45^\circ$.
g)	Na spodnjem ali njemu bližnjem razpoložljivem delu notranje površine zadnjih krilnih vrat je nameščen pas opozorilnih oznak za usmerjanje, z levo in desno nagnjenimi trakovi (videz puščice) fluorescentno rumeno-zelene in rdeče barve; višina pasu znaša ≈ 250 mm ali več; nameščen je neposredno na oblogo vrat ali drug podložni element; poteka po celotni razpoložljivi širini levega in desnega krila vrat.
h)	Najmanj vpetju zadnjih krilnih vrat nasprotni vertikalni rob (iznad zahteve iz p-tč. »g«), ter vpetju nasprotni vertikalni in spodnji rob vrat boksov, so z notranje strani oblepljeni s ≈ 25 mm širokim, največ v razmerju 1:1 prekinjenim trakom; predhodni enakovredna izvedba tudi na stranskem (najmanj po 2/3 višine) ali celotnem zunanjem robu vrat boksov in zunanji strani zadnjih krilnih vrat (iznad zahteve iz p-tč. »b«); barvo traku se dogovori z naročnikom; kakovost materiala ustreza kakovostnim opredelitvam iz p-tč. »c«.
2.59.3	Dizajn
	[1] Podane opredelitve predstavljajo osnovne elemente oznak in napisov, ki jih je potrebno upoštevati pri načrtovanju celostnega dizajna – potreben dokončni dogovor z naročnikom. [2] v primeru regulativnih sprememb glede zahtev po označevanju RV v Službi nujne medicinske pomoči v R. Sloveniji, ki bi nastopile do 10 dni pred načrtovano ali pogodbeno zavezujočo izročitvijo blaga kupcu, se celoten sklop zahtev glede oznak in napisov ustrezno prilagodi novim zahtevam.
INFORMACIJSKA IN TELEKOMUNIKACIJSKA OPREMA	
2.60	Sistem informacijsko komunikacijske tehnologije (IKT) *
	[1] Vsi elementi sistema za komunikacijo, dokumentiranje in prenos podatkov RV morajo biti kompatibilni s: [1a] sistemom dispečerske službe zdravstva ter [1b] obstoječim sistemom IKT naročnika; [2] zahteva se nanaša na nabavo, montažo in zagon opreme RV ter programsko in stvarno vključitev v imenovana sistema, vključno z vzpostavitvijo zajema in izmenjave vseh relevantnih podatkov – v skladu z aktualnim stanjem obeh sistemov na dan objave javnega naročila; [3] za uspešno opravljen funkcionalni zagon se smatra nemoteno delovanje sistema RV, vključno z izmenjavo podatkov s sistemom dispečerske službe zdravstva ter sistemom obstoječe IKT naročnika; [4] LN sledilno komunikacijske naprave: na neobremenjeni, dodatno zaščiteni, prezračevani ter za odpravljanje napak lahko dostopni lokaciji; [5] druge zahteve, ki jih mora izpolnjevati sistem, so podane v ločenem dokumentu »Strokovno tehnične karakteristike za IKT tehnologije«.
2.61	Sistem DMR radijskih zvez *
	[1] Mobilna DMR radijska postaja, kompatibilna s [1a] sistemom radijskih zvez dispečerske službe zdravstva ter [1b] obstoječim sistemom radijskih zvez naročnika; [2] zahteva se nanaša na nabavo, montažo in zagon naprave ter programsko in stvarno vključitev v imenovana sistema, vključno z vzpostavitvijo zajema in izmenjave vseh relevantnih podatkov – v skladu z aktualnim stanjem obeh sistemov na dan objave javnega naročila; [3] za uspešno opravljen funkcionalni zagon se smatra nemoteno komunikacijo, vključno z izmenjavo podatkov s sistemom dispečerske službe zdravstva ter sistemom obstoječe IKT naročnika; [4] kakovost kot npr. radijska postaja DM4601e s pogovorno enoto RMN5127 proizvajalca Motorola ali enakovredno; [5] LN: v 1-DIN predal na sredini pod stropom VP ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji VP; [5a] vrstica pogovorne enote izhaja iz sprednjega dela osrednje konzole VP ali nasproti ležečega dela armaturne plošče.

3	ZAHTEV ZA BOLNIŠKI DEL
SPLOŠNE ZAHTEV	
3.1	Konstrukcijska zasnova
	[1] Osnovno konstrukcijo BD predstavlja modularna nadgradnja BD na šasiji vozila s kabino; [2] modularna nadgradnja predstavlja izvedbo v obliki aluminijastega nosilnega ogrodja ali drugega lahkega, korozijsko odpornega materiala enake ali večje trdnosti, kot je npr. konstrukcija iz lahkega kompozitnega materiala (sendvič plošč) z ojačenim obodom; [3] tla, strop in stene BP zagotavljajo trdno pritrdjevanje vgrajenega interierja, medicinsko tehničnih naprav in opreme, hkrati pa omogočajo vgradnjo električnih, kisikovih in drugih podobnih elementov v izza stenski/izza stropni prostor; [4] spoji in odprtine med BP in zunanjim okoljem zagotavljajo vodotesnost, so nepropustni za vdor prahu, izpušnih plinov ter druge nesnage v BP; [5] izvedena je toplotno zvočna izolacija za zagotovitev zahtevanih klimatskih pogojev v BP in zahtevane ravni hrupa v RV.
3.2	Streha
a)	[1] Streha RV (prehod s strehe VD na streho BD) je aerodinamične izvedbe; [2] če ni opredeljeno drugače je v streho ali v strehi dodano (tesno ob streho prilegajočo ter po značilnostih strehe aerodinamično oblikovano) konzolo vgrajena svetlobna opozorilna signalizacija; [3] v streho je dopuščena tudi vgradnja sistema za izmenjavo zraka in klimatske naprave BP; [4] nobena vgradnja ne sme zmanjšati aerodinamičnosti strehe, ustvarjati dodatnih zračnih vrtincev ali povečati hrupa.
b)	[1] Streha ali predeli sten omogočajo namestitve anten (p.p. z vzmetno nogo) komunikacijsko podatkovnih sistemov; [1a] LN : se dokončno dogovori z naročnikom; [2] antene so z vsemi potrebnimi kabli povezane do mesta vgradnje naprave, kateri so namenjene; [2a] po dolžini imajo kabli najmanj dodatnih dva in pol (2,5) metra rezerve; [3] zagotovljene so revizijske odprtine do mest namestitve anten; [4] antene: [4a] DMR sistema radijskih zvez RP UKCL – meritev faktorja refleksije na vgrajeni mobilni anteni mora pokazati < 1,5 na frekvenci 170 MHz.
3.3	Zasteklitev
	[1] Obvezna zasteklitev najmanj vseh vrat BP in okna v področju sedeža leve in desne stene; [2] vse zastekljene površine so: [2a] z notranje strani prevlečene s črno atermično folijo s $\approx 75\%$ svetlobno prepustnostjo; [2b] z notranje strani do 2/3 višine oken prevlečene z za pogled nepropustno mat folijo.
3.4	Opremljenost BP – splošno
a)	[1] BP je v celoti izdelan iz kakovostnih, lahkih, nerjavečih, visoko vzdržljivih materialov, ki: [1a] so vodno neobčutljivi, [1b] odporni na dezinfekcijska sredstva, kemikalije in korozijo; [1c] so neobčutljivi/odporni na praske, udarce in druge poškodbe; [1d] so absorptivni za nihanje in vibracije ter [1e] so težko vnetljivi, težko gorljivi; [1f] omogočajo enostavno čiščenje in razkuževanje.
b)	[1] Obloge sten in stropa: [1a] so enodelne ali največ dvodelne izvedbe – spoji med oblogami so izdelani v obliki prekritih prehodov; [1b] osrednji deli oblog so brez vidnih pritrditev ali pa je število teh kar se da omejeno; [1c] imajo lahko vdelane predele, namenjene vgradnji namenskih modulov za namestitve medicinsko tehničnih naprav, opreme in drugega medicinskega materiala; [1d] so izdelane iz umetnega vakumiranega ABS-a ali armiranega poliestra ali aluminija ali drugega umetnega kompozita; [2] omare, vratca omar, predali, odlagalne površine in drugi elementi pohištvenega interierja so: [2a] kompaktne izvedbe; [2b] lahko izdelani tudi iz drugega trdnega, naravnega ali umetnega kompozitnega materiala, ki se ne ukrivlja; [3] najmanj do višine omare, nameščene ob drsnih vratih (na predelni steni) izpostavljeni robovi in drugi izpostavljeni deli pohištvenega interierja BP, so zaščiteni s pločvino V2A ali enakovredno; [4] bližje podu nameščena vratca in druge čelne površine pohištvenega interierja BP, ki niso izdelane iz vakumiranega ABS-a ali armiranega poliestra, so do višine ≈ 200 mm ali več iznad tal, zaščitene s pločvino V2A ali enakovredno.
c)	[1] Zaprti prostori pohištvenega interierja so opremljeni z vratci, ki zagotavljajo največjo funkcionalnost in izrabo prostora glede na namen; [2] prostori za shranjevanje medicinskega materiala ter manjših enot opreme in pripomočkov, so opremljeni s preglednimi predalčki ali premičnimi ploskimi pregradami za pregrajevanje po širini in dolžini na razdalji ≈ 50 mm.
d)	[1] Vratca, izvlekljivi predali in drugi elementi pohištvenega interierja so opremljeni s kakovostnim okovjem, ki omogoča: [1a] enostavno in zanesljivo odpiranje in zapiranje; [1b] učinkovito zadrževanje vratc/predalov v zaprtem in odprtem položaju; [2] okovje, spone, vodila, ključavnice in drugi vgrajeni elementi so namenjeni profesionalni rabi in so trdno vgrajeni; [3] ročaji so: [3a] vdelani v čelno stranico vratc/predala; [3b] enostavni za uporabo; [3c] opremljeni s ključavnico z zapiralom; [4] zapiranje izvlekljivih predalov je urejeno tako, da je te mogoče zapreti zgolj na potisk, v primeru naleta potnika na predal, pa se ta samodejno zapre.

e)	[1] Notranjost BP je brez nevarnih grobih površin, ostrih robov in štrlečih delov, ki bi lahko povečali tveganje za nastanek poškodb potnikov; [2] zahteva se še posebej nanaša na elemente predelne stene in druge površine za katere obstaja možnost, da se jih potnik v BP, pri čelnem trčenju dotakne; [2a] izraziteje izpostavljeni robovi pohištvenega interierja (npr. samostojnih podstropnih omaric), so še posebej obsežno zaobljeni.
f)	[1] Medicinsko tehnične naprave (EKG monitor/defibrilator, ventilator, aspirator) so nameščene na originalnih ali drugih atestiranih nosilcih, preostala oprema in pripomočki so varno pritrjeni ali na drug način zavarovani pred premikom; [2] LN: na/v prostorsko funkcionalno izbranih, namensko prirejenih lokacijah BP/BD; [3] razporeditev in namestitvev opreme je izvedena tako, da: [3a] ne ovira vstopanja/izstopanja v/iz BP; [3b] ne ovira njene uporabe in uporabe druge opreme; [3c] ne moti dela tima RV; [3d] je v primeru naglega zaviranja ali čelnega trčenja RV v največji meri zmanjšana verjetnost poškodb zaradi naleta potnikov na naprave, opremo in pripomočke; [4] LN: posameznih enot naprav, opreme in pripomočkov se dokončno opredeli v dogovoru z naročnikom.
g)	[1] Površine sten za namestitvev EKG monitor/defibrilatorja, ventilatorja, aspiratorja, infuzijskih črpalk ter njim pripadajoče opreme omogočajo: [1a] trdno pritrdjevanje nosilcev na steno; [1b] so dovolj močne za nošenje celotne teže naprave in opreme; [1c] prostor je volumensko dovolj prostoren, da zagotavlja enostavno in hitro snemanje/nameščanje naprav in opreme iz/v nosilce in priklop na potrebne vire oskrbe.
h)	[1] BP ima vodoodporen pod; [2] pod je z notranje strani BP prevlečen z nedrsečim, na mehanske poškodbe, vodo in kemikalije (še posebej formaldehide) odpornim, za čiščenje in razkuževanje nezahtevnim; [2a] brizganim nanosom, debelim ≈ 3 mm s proti zdrsnim točkovnim nanosom (na vogalih izdelan brez spojev) ali [2b] enodelno talno oblogo, kot je npr. obloga iz ALTRO ali drugega enakovrednega materiala (vogalni spoji so lahko zavarjeni); [3] nanos/obloga je povlečen navzgor po oblogah sten, podnožju omaric in okrovov koles (kot kad) do višine najmanj ≈ 15 mm; [4] izvedba z minimalnim številom vogalov – vsi vogali so obdelani tako, da se mehansko ne poškodujejo; [5] kolesni okrovi imajo integrirano ali dodatno nameščeno protihrupno zaščito.
3.5	Vrata BD
a)	[1] Po zunanjih vertikalnih površinah BD so najmanj: [1a] vrata BP: drsna vrata za vstopanje in izstopanje (stranska/bočna vrata) in krilna vrata za nalaganje in razlaganje pacientov (zadnja vrata); [1b] vrata prostorov za hranjenje opreme z zunanjim dostopom – vrata boksov; [2] vsa vrata BP se odpirajo z zunanje in notranje strani; [3] drsna vrata so opremljena z oknom, ki omogoča odpiranje; [4] notranja stran vrat je obložena z oblogo, v isti izvedbi kot notranje obloge BP.
b)	[1] Omogočeno je: [1a] zaklepanje/odklepanje najmanj enih vrat VP in enih vrat BP s ključem z zunanje strani; [1b] ročno/mehansko zaklepanje/odklepanje vrat BP iz BP; [1c] sočasno daljinsko centralno zaklepanje/odklepanje vseh vrat BD in VD; [1d] sočasno centralno zaklepanje/odklepanje vseh vrat BD in VD s ključem preko ključavnice najmanj enih vrat VD.
c)	[1] Vsa vrata BD so opremljena z nadzornim sistemom za kontrolo zaprtosti vrat – dobro vidno svetilko zaznavne barve, dodatno nameščeno v sredinskem delu armaturne plošče VP; [2] UN: svetilka se vključi, ko so katera koli od vrat odprta ali so v legi delnega priprtja, ob tem pa je motor RV v pogonu ali je RV pod kontaktom; [3] dodaten zvočni znak (piskač) se aktivira, ko je ročica ročne zavore sproščena – ob potegu ročice se opozorilni znak izklopi.
3.6	Vrata za vstopanje in izstopanje (drsna, stranska ali bočna vrata) (^ za dimenzije vrat in prehoda)
	[1] Drsna vrata, na desni strani BD; [1a] svetli del vrat znaša v višino ≥ 1.850 mm; [1b] svetla širina vrat je pogojena z zahtevano minimalno širino svetlega dela prehoda med vrati ali okvirjem vrat (odvisno od tega, kaj ga bolj omejuje) in interierjem predelne stene, ki znaša ≥ 575 mm; [2] označenost odprtih vrat: [2a] vgradnja svetlobno učinkovitih (učinkovitost enakovredna npr. lučem Hella pod kat. št. 2BA 008 260-017) utripajočih led luči rumene barve v smeri nazaj in naprej ali bočni smeri; [2b] LN: na višini med 800 mm in 1600 mm (merjeno od nivoja zunanje površine tal), v primeru, ko to ni mogoče pa čim bližje tej zahtevi; [2c] UN: samodejni vklop ob odprtju vrat – preko UNEB-BP ali UNE ob/na vratih je urejen enkratni izklop luči, ob naslednjem odpiranju vrat se luči ponovno prižgejo; [3] v neposredni bližini obeh strani prehodne odprtine vrat je nameščen oprijemni drog ali ročaj ali drugo oprijemalo; [3a] namestitvev omogoča enostaven oprijem in ne ovira dostopa v BP; [3b] oprijemalo na levi strani vrat, gledano v smeri vstopa je v obliki oprijemnega droga ($\varnothing \approx 38$ mm), ki sega od površine tal ali najmanj od nivoja sedalnega dela sedežev do višine ≈ 1.500 mm ali več; [3c] najmanj zgornjo tretjino droga je mogoče uporabiti za namestitvev medicinsko tehnične opreme.

3.7	Pomična stopnica *
	[1] Samodejno pomična; [2] LN: pod vrati iz predhodne točke; [2a] zajame najmanj $\approx 75\%$ in največ $\approx 110\%$ svetlega dela prehoda med vrati ali okvirjem vrat in interierjem predelne stene (merjeno od sredine prehoda levo in desno); [3] zahteve: [3a] iz kakovostnega materiala; [3b] pohodno neдрseča; [3c] zaščitena pred poškodbami; [3d] varnostna sklopka v primeru električne izvedbe; [3e] varnostni sistem, ki preprečuje zapiranje drsnih vrat, če je stopnica v funkciji uporabe, v primeru mehanske izvedbe; [4] UN: delovanje električno gnane stopnice – pomik stopnice v funkcijo in iz funkcije se aktivira v položaju delnega priprtja vrat; [4a] možnost izklopa pomika v neposredni bližini vrat; [5] položaj stopnice v funkciji je nazorno signaliziran na sredinskem delu armaturne plošče – z dobro vidno svetilko zaznavne barve; [5a] položaj stopnice je signaliziran ves čas, ko motor RV deluje ali je RV pod kontaktom; [5b] dodaten zvočni signal (piskač) se vklopi, ko je ročica ročne zavore sproščena – ob potegu ročice se zvočni signal izklopi.
3.8	Vrata za nalaganje in razlaganje pacientov (zadnja krilna vrata) (^ za dimenzije vrat)
	[1] Svetli del odprtine vrat znaša: ≥ 1.850 mm v višino in ≥ 1.275 mm v širino (brez upoštevanja notranjega interierja); [2] namestitve katerekoli opreme na vrata ni dopustno.
a)	Zahteve: [1] odpiranje: najmanj do zadnje stene; [2] zadrževanje: [2a] v položaju, ko se vrata poravnajo s stransko steno RV; [2b] v končnem položaju (z magnetnim ali drugim enakovrednim samodejnim mehanizmom); [3] označenost odprtih vrat: na notranji, vpetju vratnih kril nasprotni strani, na višini med 800 mm in 1600 mm (merjeno od nivoja zunanje površine tal), v primeru, ko to ni mogoče pa čim bližje tej zahtevi, sta nameščeni po ena (1) ploska, utripajoča rumena LED luč, kot je npr. luč Hella pod kat. št. 2BA 008 260-017 ali enakovredno (dopustna vgradnja svetlobno enakovrednih luči v stranski steni vrat); [4] najmanj ena (1) klasična utripajoča rumena LED luč je vgrajena na notranji strani vratnih kril, v višini pasu, na lokaciji od sredine vratnega krila v smeri nasproti vpetju; [5] UN: samodejni vklop vseh luči ob odprtju vrat – preko UNEZ-BP ali UNE ob desni strani vratne odprtine ali v oblogi vrat je urejen enkratni izklop luči, ob naslednjem odpiranju vrat se luči ponovno prižgejo.
3.9	Nastopna ploščad pod zadnjimi vrati *
	[1] LN: najmanj po pretežni širini vrat; [2] gibljivo vpeta; [3] korozijsko odporna; [4] globina ≈ 200 mm ali več; [5] nosilnost najmanj dveh oseb; [6] pohodno neдрseče površine; [7] zaokrožena zadnja vogala pri namestitvi po pretežni širini BD.
3.10	Dodatne zahteve za samostojne prostore za hranjenje opreme (bokse) z zunanjim dostopom
	[1] Splošno: [1a] zapiranje s krilnimi vrati; [1b] učinkovito samodejno zadrževanje vrat v končnem položaju; [1c] notranja stran vrat je v izvedbi, odporna pred poškodbami; [1d] vrata omogočajo namestitve opreme ter njeno kasnejše prerazporejanje; [1e] urejeno prezračevanje; [1f] proti udarcem odporna osvetlitev – samodejni vklop ob odprtju vrat; [2] razporeditev in namestitve opreme: [2a] na funkcionalno izbranih, lahko dostopnih lokacijah; [2b] v/na neдрseče nosilne police ali obešala – oprema je zavarovana proti izpadu; [2c] razporeditev in možnost kasnejšega prerazporejanja nosilnih polic, obešal in varoval se preuči in dogovori z naročnikom v času izvedbe naročila; [3] skrajno zgornji del boksa je dopustno uporabiti tudi za omaro ali drug prostor z dostopom iz BP.
3.11	Povezovalno okno med VP in BP
	[1] Drsko okno; [2] brezstopenjsko odpiranje; [3] zadrževanje drsne ploskve v izbranem položaju; [4] drsna ploskev je lahko pomična in prevlečena s folijo, ki onemogoča prehod svetlobe v VP.
OKOLJSKI SISTEMI	
3.12	Sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja BP – splošno (^ za p-tč. »d«)
a)	[1] Prezračevanje, ogrevanje in ohlajanje BP je urejeno preko povsem samostojnih sistemov ali sistemov, ki predstavljajo nadgradnjo obstoječih sistemov osnovnega vozila z medsebojno neodvisnim delovanjem, upravljanjem, nadzorom in krmiljenjem za BP.
b)	[1] Vsak posamezen sistem je zmogljiv, zanesljiv in zasnovan na način, ki zahteva minimalno potrebo po kroženju zraka; [2] posamezni elementi sistemov so nameščeni, glede na konstrukcijo zasnovo RV ter funkcionalnost sistema najbolj primernem mestu tako, da: [2a] ne izstopajo v funkcionalni del BP in ne zasedajo dodatnega prostora v njem; [2b] so zakriti in za delo nemoteči; [3] hrup, ki ga ustvarjajo ventilatorji na prvi stopnji delovanja ne presega zahtev »silent« izvedbe.
c)	[1] Odprtine za dovajanje zraka v BP so nameščene in če je potrebno zavarovane tako, da jih ni mogoče blokirati z opremo ali na katerikoli drug način, ki bi lahko oviral delovanje sistema; [2] dovajanje zraka v BP je izvedeno na način, da tega občutno ni zaznati – zagotovljenih je zadostno število izpušnih šob in usmerjanje pretoka zraka.

d)	[1] UN osrednjega sistema ogrevanja in ohlajanja: [1a] preko pred nastavljivih termostatov ali enakovrednega elektronskega sistema s spominsko funkcijo, ki samodejno izbira med potrebo po ogrevanju, ohlajanju ali zgolj vzdrževanju izbrane temperature; [1b] uravnavanje temperature: najmanj iz BP – zagotovljen digitalni prikaz izbrane in dejanske temperature; [1c] izbiranje/uravnavanje hitrosti delovanja ventilatorja: najmanj iz BP – zagotovljen digitalni ali grafični prikaz.
3.13	Sistem prezračevanja BP
	Vključuje ventilator z dvosmernim delovanjem, integriran v strop ali steno BP.
3.14	Na delovanje pogonskega agregata vezan sistem toplovodnega ogrevanja BP *
	[1] Sistem deluje na principu izrabljanja odpadne toplote medija (vode) sistema za ohlajanje pogonskega agregata RV – uporabljen je dodatni tovarniški sistem ali pa je vzpostavljen drug zmožljiv sistem ogrevanja BP.
3.15	Od delovanja pogonskega agregata neodvisen sistem ogrevanja BP *
	[1] Zračni ali vodni, samodejno temperaturno reguliran sistem grelca (dizelskega), z dvema ali eno šobo/grelnim elementom za izstop in usmerjanje toka toplega zraka, kot npr. sistem Eberspächer Airtronic D4 ali enakovredno (≈ 4 kW ali več); [2] UN: preko OUNE-BP ali originalnega elektronskega elementa (UNES-BP/VP); [2a] LN: na funkcionalni lokaciji BP ali VP; [3] točka se uporablja v primeru, da ponudba ne vključuje zahteve št. »1a« iz tč. »2.19«.
3.16	Sistem ogrevanja BP ob priklopu RV na zunanji, 230 V vir napajanja *
	[1] Preko, od sistema toplovodnega ogrevanja BP ločeno nastavljivega (najmanj med 15°C in 20°C) termostata reguliran, 230 V električni grelec (≈ 2.000 W ali več), s senzorjem za izklop ob pregrevanju in izborom delovanja grelca najmanj v dveh (2) izbranih jakostnih območjih (kot je npr. model Termini 2100, podjetja Defa ali ECOMAT 2000 Exclusive ali enakovredno); [2] na mestu vtičnice za priključitev RV na zunanji vir napajanja je z LED svetilko rdeče barve urejeno signaliziranje vključenosti grelca.
3.17	Sistem hlajenja BP *
	[1] Uporabljen je dodatni tovarniški sistem ali pa je vzpostavljen drug zmožljiv sistem ohlajanja BP, ki vključuje samostojen (za BP) ali skupni (za VP in BP) kompresor, samostojen uparjalnik in druge, za neodvisno delovanje potrebne elemente.
ELEKTRIČNI SISTEM	
3.18	Funkcije elementov za upravljanje
	[1] Upravljanje in nadzor vseh sistemov in naprav VP je zagotovljeno iz VP, vseh sistemov in naprav BP pa iz BP; [2] iz VP je zagotovljeno tudi upravljanje/nadzor najmanj z naslednjimi funkcijami: [2a] osnovna osvetlitve BP, [2b] osrednji sistem ogrevanja in ohlajanja BP: najmanj vklop/izklop sistema (v kolikor ta ne poteka samodejno); nadzor vključenosti/delovanja; izbiranje/uravnavanje hitrosti delovanja ventilatorja (v kolikor to ne poteka samodejno); digitalni prikaz dejanske temperature BP – velikost zapisa števil ≥ 15 mm; [2c] upravljanje z vso opozorilno signalizacijo in signalizacijo za povečanje varnosti; [3] iz BP je zagotovljeno tudi upravljanje/nadzor vseh delovnih luči; [4] vključenost zahtevanih funkcij upravljanja v posamezni element upravljanja, se dogovori z naročnikom; [5] z naročnikom se dogovori tudi ureditev vseh preostalih zahtevanih, zgoraj neimenovanih funkcij upravljanja/nadzora sistemov in naprav, ki za svoje delovanje potrebujejo električno energijo.
3.19	Osvetlitev BP
	[1] Vsi svetlobni elementi so integrirani v namestitveno površino tako, da bistveno ne odstopajo od nje; [2] vir svetlobe so energijsko varčna svetlobna telesa (LED ali neonska).
3.19.1	Osnovna osvetlitev
	[1] S svetlobno propustnim pleksi steklom zaščitene luči; [2] omogočeno izbiranje ali uravnavanje različnih jakosti osvetlitve (najmanj zmerne in visoke); [3] ob odprtju drsnih vrat BP se samodejno vklopi najmanj ena (1), v prostoru vrat nameščena svetilka; [4] ob odprtju zadnjih vrat se samodejno vklopi osvetlitev BP na nivo zmerne jakosti; [5] v obeh primerih je sočasno zagotovljena možnost ročnega izklopa; [6] ob izboru vseh luči je zagotovljena enakomerno učinkovita osvetlitev celotnega BP.
3.19.2	Dodatna osvetlitev delovnega področja
	[1] Dve (2), ≥ 20 W halogenskemu svetlobnemu elementu enakovredni LED luči ali druga preiskovalna luč, vgrajena v predelu oskrbovalnega dela stropa tako, da je snop žarkov razporejen ali pa ga je mogoče usmerjati na sprednjo polovico naprave za sprejem bolniških nosil (med glavo in pas pacienta); [2] luči nad delovno/odlagalno površino predelne stene, ko ta ni posebej osvetljena z osnovno osvetlitvijo.

3.19.3	Nočna osvetlitev
	[1] Nočna osvetlitev BP – blaga in nemoteča izvedba osvetlitve BP (kot npr. travma osvetlitev ali enakovredno); [1a] UN: samodejni vklop ob zatemnitvi prostora in delujočem motorju RV oz. RV pod kontaktom z možnostjo izklopa; [2] nočna osvetlitev sedeža desne stene – nemoteč vir svetlobe spremljevalcu za izpolnjevanje dokumentacije; [2a] LN: v steni ali v izvedbi bralne lučke s fleksibilnim vratom na steni; [2b] UN: s sedeža.
SISTEM OSKRBE S KISIKOM	
3.20	Sistem oskrbe s kisikom (^ za zahtevo št. »4«, »6« in »7«)
	[1] Prostor za dve (2) 10-11 litrski tlačni posodi; [1a] LN: primarna lokacija izbora je levi boks; [2] v dogovoru z naročnikom je jeklenke dopustno namestiti tudi: [2a] v desnem boks; [2b] v posebnem boks z zunanjim dostopom na lokaciji spodnjega dela stenskega oskrbovalnega centra; [2c] drugi, lahko dostopni lokaciji za odvzem od zunaj; [3] prostor je opremljen z atestiranim nosilcem posod; [4] za posamezno posodo je na razpolago atestiran (≥ 200 barov), hitro namestljiv reducirni ventil (priključek: W 21,8 × 1/14"; notranji); [5] ventila sta povezana na kisikovo omrežje BP; [6] vse vtične sklopke so standardizirane euro izvedbe; [7] UN: iz BP je za obe posodi zagotovljeno: [7a] upravljanje s pretočnim ventilom hranilnika; [7b] preverjanje tlaka v hranilniku in opozarjanje na izpraznjene jeklenke (signal/znak) v okviru oskrbovalnega dela leve stene ali druge, z naročnikom dogovorjene lokacije BP; [8] prostor z nosilcem za lahko dvo (2) litrsko tlačno posodo; [8a] LN: na lahko dostopni lokaciji BP ali BD.
POHIŠTVENI IN DRUG INTERIER TER OPREMA	
3.21	Namenski prostori za hranjenje reševalne opreme in pripomočkov
	[1] Prostornost BD/BP in notranja razporeditev zagotavlja funkcionalno shranjevanje in uporabo s temi STK opredeljene opreme, pripomočkov in medicinsko potrošnega materiala; [2] opomba: za vso v nadaljevanju navedeno opremo je v ponudbi opredeljena predvidena LN ali pa je ta prikazana na tehnični risbi ali skici.
3.22	Ogrevan in hladilni predal ali drug ogrevan in hlajen prostor *
	[1] Vsak posamezni predal sprejme najmanj devet (9) plastenik infuzijskih tekočin volumna 500 ml ter RV dodatno priloženo torbico ampularija za ≥ 20 ampul različnih velikosti; [2] hladilni sistem je kompresorske izvedbe; [3] opremljen z mrežico ali rešetko za odmik naložne površine od dna predala; [4] zagotovljen zajem znotraj predala razlite tekočine; [5] zagotovljeno digitalno: [5a] nastavljanje zelene temperature in [5b] prikaz dejanske temperature notranjosti predala; [6] ogrevan predal vzdržuje temperaturo 38° C (+/- 2° C), hladilni predal pa 4° C (+/- 2° C); [6a] dodatno omogočeno pred nastavljanje v okviru širšega temperaturnega območja; [7] LN: na iz BP lahko dostopni, z naročnikom dogovorjeni lokaciji.
3.23	Ampularij
	[1] Ampularij: [1a] opremljen z vratci in ključavnico za zaklepanje s ključem; [1b] notranjost ali neposredna okolica je osvetljena; [1c] sprejme ≥ 50 ampul različnih velikosti; [1d] LN: na iz BP lahko dostopni, z naročnikom dogovorjeni lokaciji; [2] dodatna varna enota z zaklepanjem s ključem (v okviru ampularija ali samostojna) za ≥ 20 ampul.
3.24	Točka nima opredeljene zahteve
3.25	Integrirana, radijsko vodena ura z digitalnim prikazom *
	[1] Izpis števk v intenzivni barvi, velikosti ≈ 20 mm ali več, s sekundnim prikazom ali drugim pripomočkom za izračun srčne frekvence (kot npr. model DCF 77 tip 4 proizvajalca Schumann – Daten und Kommunikationstechnik ali enakovredno); [2] LN: dobra vidljivost s sedeža desne stene.
3.26	Točka nima opredeljene zahteve
3.27	Predal s ključem za shranjevanje medicinske in druge dokumentacije ali drug enakovreden prostor
	[1] LN: v okviru elementov predelne stene ali v področju sedeža desne stene ali drugi, v dogovoru z naročnikom opredeljeni, iz BP lahko dostopni lokaciji; [2] omogoča namestitev in enostaven odvzem najmanj enega (1) standardnega fascikla A4 in izbranega tabličnega računalnika.
3.28	Prostor/nosilec za tablični računalnik
	[1] Za varno shranjevanje, enostaven in hiter odvzem ter funkcionalno rabo izbranega tabličnega računalnika (LN omogoča napajanje ter zaščito pred vremenskimi vplivi) – potreben dogovor z naročnikom.
3.29	Zaprto ali priprto prostor/nosilec za tiskalnik
	[1] Omogoča namestitev tiskalnika Canon PIXMA iP ali enakovredno; [2] vzpostavljeno napajanje; [3] LN: pred vremenskimi vplivi zaščiteni lokaciji z zagotovljeno funkcionalno rabo tiskalnika – potreben dogovor z naročnikom.

3.30	Zaščitna sredstva
	[1] LN: vsi elementi so nameščeni na operativno funkcionalnih, za enostaven odvzem/uporabo izbranih lokacijah; [2] potreben dokončni dogovor z naročnikom glede dimenzij in LN.
3.30.1	Predal/nosilec za 3 škatle zaščitnih rokavic s stranskim odvzemom
	[1] Dimenzije posamezne enote: širina ≈ 240 mm, višina ≈ 130 mm in globina ≈ 90 mm.
3.30.2	Podajalnik za najmanj 100 lističev večslojnih papirnatih brisač ali nosilec za papirnate robčke
	[1] Izbor potrebno dogovoriti z naročnikom; [2] podajalnik brisač s slojnimi in cikcak pregibi, formata 250 mm × 90 mm (v zloženem stanju).
3.30.3	Predal/nosilec za razkužilo
	[1] Volumna 500 ml.
3.30.4	Predal/nosilec za alkoholne robčke
3.31	Elementi za odlaganje odpadkov
	[1] LN: vsi elementi so nameščeni (v največji možni meri integrirani) na operativno funkcionalnih lokacijah v sklopu omarice/prostora predelne stene ali drugih sten tako, da omogočajo varno odlaganje odpadkov in ne ovirajo običajnih postopkov dela v BP; [1a] potreben dokončni dogovor z naročnikom glede dimenzij in LN.
3.31.1	Prostor ali druga enota s pokrovom za komunalne odpadke
	[1] Odstranljiv ali drug, za čiščenje nezahteven, ≈ 3 litrski notranji del – možnost namestitve PVC vrečke; [1a] urejeno zadrževanje pokrova v odprtem položaju, npr. magnetno; [1b] kot npr. Ingo-Man ali enakovredno.
3.31.2	Nosilec za kontejner za infektivne odpadke
	[1] Vzorec priskrbi naročnik
3.31.3	Nosilec za PVC kontejner za ostre predmete
	[1] Vzorec priskrbi naročnik
3.32	Omarica ali drug enakovreden nosilec za namestitev mehničnega pripomočka za izvajanje zunanje srčne masaže in aktivne dekompresije (LUCAS-a, proizvajalca Jolife AB)
	[1] LN: Na spodnjem delu stenskega oskrbovalnega centra ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji BD; [2] zagotovljena ena (1) 12 V vtičnica z indikatorjem napajanja.
3.33	Prostor za namestitev stola za prenos pacienta
	[1] Stol za prenos pacientov (stol) je s kolesi proti podu nameščen: [1a] v levem boks z zunanjim dostopom; [1b] v dogovoru z naročnikom je stol dopustno namestiti tudi v desnem boks ali v drugem namenskem boks z zunanjim dostopom ali v posebni omari z izvlekljivim predalom na drugi lokaciji BP; [2] zasnova boksa/omare je takšna, da omogoča odvzem in namestitev stola od zunaj – brez potrebe po vstopanju v BP; [2a] ob izpolnjevanju predhodne zahteve je stol dopustno namestiti tudi v omari brez izvlekljivega predala; [3] izvedba vključuje nosilec za namestitev stola, ki poleg namestitve izbranega stola, omogoča tudi namestitev stola proizvajalca Ferno, model 40 ali enakovredno; [4] omara je: [4a] trdne konstrukcije; [4b] kar se da ploske izvedbe; [4c] oblikovana po značilnostih širšega spektra stolov; [5] narejena je: [5a] iz nerjaveče kovine ali drugega nerjavečega materiala in [5b] barvno usklajena z notranjostjo BP; [6] robovi so: [6a] čim manj izraženi in [6b] še posebej trpežne izvedbe; [6c] v primeru nekovinske izvedbe so izpostavljeni robovi in stranice ter najmanj spodnji notranji del omare/predala, obvezno zaščiteni s pločevino V2A ali enakovredno.
3.34	Prostor za shranjevanje zajemalnih nosil
	[1] LN: na lahko dostopni lokaciji za odvzem od zunaj, npr. v prostoru pod napravo za sprejem bolniških nosil.
3.35	Prostor za namestitev zaščitnih čelad
	[1] Vključuje 3 × nosilec za hitro snemanje/nameščanje čelade Magma tip B, proizvajalca Bullard; [2] LN: v desnem boks ali drugi, v dogovoru z naročnikom opredeljeni lokaciji BD/VP.
3.36	Obešalnik ali predal za shranjevanje reševalnega jopiča
	[1] Zagotovljen hiter/enostaven odvzem.

POHIŠTVENI IN DRUG INTERIER TER OPREMA PREDELNE STENE	
3.37	Eden (1) ali več zaprtih odlagalnih prostorov nad VD
	[1] Notranjost: [1a] osvetljena; [1b] brez hrapavih površin in ostrih robov; [1c] nederseče dno; [2] dopustno prehajanje elementa v BP.
3.38	Dva (2) izvlekljiva odlagalna predala, razporejena eden nad drugim
	[1] Za shranjevanje medicinsko sanitetnega materiala; [2] LN: skrajno levo, ob stranski steni gledano v smeri vožnje; [2a] najmanj po pretežni višini BP; [3] zagotovljenih je najmanj šest (6) odlagalnih polic opremljenih s preglednimi predalčki ali premičnimi ploskimi pregradami za pregrajevanje; [4] ročaj ni nujno, da je vdolan v čelno stranico, zaklep ni nujno, da omogoča samodejni umik predala nazaj; [5] po dogovoru z naročnikom je dopustno tudi: [5a] prostor neposredno pod stropom uporabiti za vzpostavitev okoljskih sistemov; [5b] prostor neposredno ob podu uporabiti za vzpostavitev sistema za ohlajanje infuzij; [5c] prostor skrajno ob levi steni uporabiti za boks z zunanjim dostopom; [5d] vzpostaviti fiksno omaro z odlagalnimi predali in/ali policami ter stranskim odvzemom.
3.39	Zgornja omara ali predal
	[1] Za shranjevanje sredstev za aplikacijo zdravil; [2] ima več odlagalnih elementov v izvedbi pregrajenih poličk z dvignjenim čelnim robom ali prozornih izvlekljivih/nagibnih predalčkov ali kombinacijo obeh; [3] LN: tesno ob celotnem zgornjem delu predala iz tč. »3.38« ali v prostorsko enakovredni izvedbi na drugi lokaciji zgornjega dela predelne stene (skupna prostornost – z vseh stranskih in spodnje strani omejena – je najmanj enakovredna osmim (8) tisoč (1000) mililitrskim multifunkcijskim predalčkom); [3a] dopustna tudi izvedba v integrirani obliki z ampularijem.
3.40	Najmanj dva (2) dodatna spodnja izvlekljiva predala z odvzemom od zgoraj
	[1] Za shranjevanje sredstev za oskrbo dihalne poti; [2] notranja širina ≈ 300 mm ali več ali dimenzijsko iste širine kot ogrevan ali hladilni predal, v kolikor je najmanj eden od teh nameščen v istem vertikalnem sklopu kot izvlekljiva predala; [3] opremljenost s premičnimi ploskimi pregradami za pregrajevanje.
3.41	Zložljiv (preklopni) sedež za vzglavjem bolniških nosil *
	[1] Samodejno zadrževanje sedišča v zloženem položaju; [2] naslon za glavo; [3] najmanj tritočkovni varnostni pas; [4] pritrditev na predelno steno ali elemente predelne stene – sedež je v zloženem položaju pomaknjen navzven najmanj do čelne linije elementov predelne stene; [4a] potreben dogovor z naročnikom; [5] celostna usklajenost z notranjostjo BP; [6] izpolnjuje druge, na sedeže BP nanašajoče se zahteve.
3.42	Omara na predelni steni ob drsnih vratih
	Omara je nameščena bližje bočnih vrat in vključuje:
3.42.1	Prostor za reanimacijski nahrbtnik in travma nahrbtnik ali zdravniško torbo
	[1] Omara ali predal, čim bližje drsnih vrat; [1a] prostor za posamezno enoto ne sme biti manjši kot 580 mm \times 300 mm \times 400 mm ali pa je celoten prostor zasnovan tako, da ga je mogoče prilagajati najmanj znotraj opredeljenih dimenzij; [2] omare ali predali ali drugi prostori so najmanj s spodnje strani obloženi z V2A ali enakovredno pločevino; [2a] robovi in stranice omar ali predalov so še posebej trpežne izvedbe; robovi stranic so dodatno zaščiteni z V2A.
3.42.2	Izvlačni predal
	[1] LN: nad prostorom iz predhodne tč. »3.42.1« oz. pod površino iz sledeče tč. »3.42.3«.
3.42.3	Površina za pripravo in odlaganje materiala z dvignjenim robom
	[1] LN: po celotnem razpoložljivem prostoru nad spodnjimi omarami in predali; [2] narejena je iz materiala: [2a] ki omogoča enostavno in učinkovito čiščenje; [2b] je neobčutljiv za običajna, v zdravstvu uporabljena razkužila (npr. iz pločevine V2A ali enakovredno); [3] opomba: prostor ni namenjen nameščanju opreme.
3.42.4	Vtičnice
	[1] LN: nad površino za pripravo in odlaganje materiala; [2] vtičnice s pokrovkom: [2a] ena (1) 230 V; [2b] dve (2) 12 V (1 \times Ø 21 in 1 \times Ø 12 mm); [2c] ena (1) 5V z dvema (2.) USB izhodoma (1 \times \approx 1 A in 1 \times \approx 2,1 A).
3.42.5	Točka nima opredeljene zahteve
3.43	Točka nima opredeljene zahteve
3.44	Točka nima opredeljene zahteve

POHIŠTVENI IN DRUG INTERIER TER OPREMA LEVE STENE (v smeri vožnje)	
3.45	Prostor za namestitev medicinsko tehnične opreme s stensko inštalacijo – stenski oskrbovalni center
	[1] Namenski prostor neposredno za izvlekljivimi odlagalnimi predali v smeri zadnjega dela BP: [1a] namenjen varnemu shranjevanju opreme; [1b] izvedene potrebne dodatne ojačitve; [2] prostor je opremljen s sistemom za poljubno pritrdjevanje, prerazporejanje in zamenjavo zahtevane in druge (npr. nadomestne ali testne) medicinsko tehnične opreme in naprav; [2a] sistem vključuje: dve (2), neposredno na steno, vertikalno nameščeni držali ter najmanj tri (3), na držali pritrjene, vertikalno premične ter enostavno odstranljive univerzalne nosilne plošče za pritrdjevanje nosilcev medicinsko tehnične opreme in naprav; dodatno je priložena ena (1) nosilna plošča, vključno z vzdolžnimi nosilci; [2b] izvedba, kot npr. Mobiles Gerätesystem proizvajalca Ambulanz Mobile ali enakovredno; [2c] višina: po pretežni razpoložljivi višini stene, [2d] širina: \approx 450 mm ali več; [3] vse, v okviru obravnavane tč. opredeljene 12 V vtičnice so v izvedbi obstenske lege vtikača, npr. nameščene v inštalacijskem kanalu ali samostojnem ohišju, kot je npr. Module TB30 Boitier 1/2/3 accessoire ali enakovredno); [4] dokončno razporeditev posameznih elementov opreme se dogovori z naročnikom; [5] prostor vključuje in omogoča namestiti:
3.45.1	Atestiran nosilec + polnilec baterij za izbran EKG monitor/defibrilator *
	[1] EKG monitor/defibrilator je pritrjen na nosilec izključno preko mehanskega zaklepne mehanizma (brez uporabe drugih pritrdil, npr. pasov); [2] zagotovljeni priključki: 12 V (vtičnica) in dodatno stikalo s signalno svetilko za izklop napajanja; [3] LN: [3a] na univerzalni nosilni plošči; [3b] v višini, nad nivojem bolniških nosil – dobra vidnost s sedeža desne stene, tudi ob namestitvi pacienta na bolniška nosila.
3.45.2	Atestiran nosilec za izbran prenosni ventilator *
	[1] Ventilator je nameščen na Life Base III nosilni plošči proizvajalca Weinmann; [2] zagotovljeni priključki: [2a] 12 V (vtičnica); [2b] na centralni razvod kisika (preko hitre – Walter – spojke in gibljive cevi, priključene na vtično sklopko za kisik); [3] LN: [3a] na univerzalni nosilni plošči; [3b] v višini, nad nivojem bolniških nosil – dobra vidnost.
3.45.3	Atestiran nosilec za izbran prenosni aspirator *
	[1] Zagotovljeni priključki: 12 V (vtičnica); [2] LN: na lahko dostopni lokaciji za uporabo v BP – potreben dogovor z naročnikom.
3.45.4	Atestiran nosilec infuzijskega perfuzorja *
	[1] Za namestitev najmanj enega (1) perfuzorja B. Braun Perfusor Space; [2] priključki: 1 \times 12 V in 1 \times 230 V (vtičnice); [3] LN: [3a] na univerzalni nosilni plošči ali kot samostojen, najvišje nameščen element ali [3b] na univerzalni medicinski letvi; [4] kakovost kot npr. nosilec Mefina Medical (kataloška št. 11971 ali 11979) z zaščito potisnega mehanizma ali enakovredno.
3.45.5	Atestiran aplikator kisika s priključkom za kisik *
	[1] Aplikator je priključen na kisikovo omrežje; [2] omogoča regulacijo ter nadzor pretoka kisika najmanj v območju 0 – 25 l/min; [3] opremljen je z zamenljivim nastavkom (za tanko cevko) za aplikacijo kisika; [4] ob odstranjenem nastavku je možna namestitev posodice za vlaženje (obvezno zagotovljen prostor pod priključkom); [5] LN: na lahko dostopni lokaciji zgornjega dela BP.
3.45.6	Vertikalni drog (Ø 38 mm) ali vzdolžno nameščena medicinska letev za pritrdjevanje
	[1] Drog (Ø 38 mm), višina \geq 300 mm; [2] letev, dolžina \approx 450 mm; [3] oboje za pritrdjevanje nosilcev opreme/naprav; [4] LN: na neobremenjeni, pred poškodbami varni lokaciji zgornjega dela BP.
3.46	Točka nima opredeljene zahteve
3.47	Točka nima opredeljene zahteve
3.48	Stenska inštalacija
	[1] Električna, kisikova in druga napeljava je zbrana v izza stenskem prostoru ali posebnem inštalacijskem kanalu; [2] priključki so vgrajeni v steno ali inštalacijski kanal: [2a] neposredno ob opremi/napravi kateri so namenjeni ter [2b] drugi, po dogovoru z naročnikom izbrani lokaciji; [3] poleg priključkov za oskrbo opredeljenih medicinsko tehničnih naprav so še:
3.48.1	Tri (3) 12 V vtičnice
	(1 \times Ø 21 mm, 2 \times Ø 12 mm – ena posebej označena vtičnica za priklop inkubatorja).
3.48.2	Dve (2) 230 V vtičnici

3.48.3	Dve (2) vtični sklopki za priklop kisika
	[1] Ena (1) vtična sklopka je nameščena čim bližje stropu ali v stropni konzoli.
3.49	Zložljiv sedež *
	[1] LN: v smeri vožnje; [1a] vzdolžno je sedež nameščen kar se da nazaj ali najmanj v sredini naprave za sprejem bolniških nosil; [1b] za drugo se smiselno rabi oz. sledi zahtevam za sedež desne stene; [2] sedež je opremljen s pripadajočimi elementi za sedež, opredeljenimi v tč. »3.56« (p-tč. št. 1, 3, 4 in 2 – brez 12V vtičnice).
3.50	Točka nima opredeljene zahteve
3.51	Točka nima opredeljene zahteve
3.52	Točka nima opredeljene zahteve
3.53	Točka nima opredeljene zahteve
3.54	Prostor – boks (levi) z zunanjim odvzemom za shranjevanje na zadnjem delu stene
	[1] Namenjen za shranjevanje: [1a] osrednjih dveh kisikovih posod in stola za prenos pacienta če ti niso nameščeni na drugih dopustnih lokacijah; [1b] v boksu je dopustno tudi shranjevanje npr. klasične vakuumske blazine z zaščitno vrečo in črpalko; travma nahrbtnika; triažne torbe; mehničnega pripomočka za izvajanje zunanje srčne masaže in aktivne dekompresije (LUCAS-a, proizvajalca Jolife AB); prenosne enote za kisik; in druge, z naročnikom dogovorjene opreme; [2] zgornji del boksa je dopustno urediti tudi kot omaro z odvzemom iz BP; [3] LN: prostor (boks/omara) je po višini, širini in globini primerljiv z boksom desne stene; [4] v boks nameščeno opremo in njeno razporeditev se dokončno dogovori z naročnikom.
3.55	Točka nima opredeljene zahteve
POHIŠTVENI IN DRUG INTERIER TER OPREMA DESNE STENE (v smeri vožnje)	
3.56	Zložljiv sedež *
	[1] LN: v smeri vožnje ali v okviru dopustnega zasuka, vzdolžno v sredini naprave za sprejem bolniških nosil; [2] ko se sedež zloži ob steno, se pridobiti prostor za prost prehod skozi BP; [3] pritrditev: [3a] na steno ali [3b] na kolesni okrov; [4] sedež ima: [4a] hrbtni naslon z oporo za glavo; [4b] najmanj levi naslon za roko, [4c] integriran ali drugače urejen tri (3) točkovni varnostni pas; [5] prevlečen je v, na običajna v zdravstvu uporabljena dezinfekcijska sredstva neobčutljiv skaj; [6] celostno usklajen z notranjostjo BP; [7] ožje področje sedeža zajame tudi:
3.56.1	Oprijemni ročaj
	[1] Zahteva se uporablja v primeru, ko ni možna funkcionalna raba ročaja ob levi strani drsnih vrat; [2] dolžina ≈ 200 mm ali več; [3] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.56.2	Manjši prostor za odlaganje medicinske dokumentacije in tabličnega računalnika
	[1] Najmanj bloka 100 listov formata A4; [2] izbranega tabličnega računalnika; [3] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža; [4] prostor je opremljen z eno (1) 12 V vtičnico.
3.56.3	Bralna lučka
	[1] S stikalom za prižiganje ali samostojno stikalo, pri višji namestitvi luči; [2] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.56.4	Nosilec za namestitev prenosne enote DMR sistema radijskih zvez (Motorola, MOTOTRBO™, serija DP4800)
	[1] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.56.5	Enota za upravljanje zvočnikov BP
	[1] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.57	Točka nima opredeljene zahteve
3.58	Točka nima opredeljene zahteve

3.59	Prostor – boks (desni) z zunanjim odvzemom za shranjevanje na zadnjem delu stene
a)	[1] LN: [1a] po pretežnem delu preostale razpoložljive dolžine zadnjega dela stene; [1b] globina: prilagojena glede na potrebe po shranjevanju opreme; [1c] v višino: najmanj od nivoja tal BP navzgor vse do stropa.
b)	[1] Namenjen za shranjevanje: [1a] kompleta vakuumskih opornic za okončine; [1b] kompleta vratnih opornic; [1c] steznika za imobilizacijo poškodovanca v sedečem položaju; [1d] deske za imobilizacijo otroka; [1e] zajemalnih nosil z oporo za glavo in pasovi za pritrdjevanje, če te niso shranjene na drugi, za odvzem od zunaj lahko dostopni lokaciji; [1f] zaščitnih čelad, če te niso nameščene na drugih, za odvzem funkcionalnih lokacijah VP in/ali BP; [1g] v boksu je dopustno tudi shranjevanje npr. mehničnega pripomočka za izvajanje zunanje srčne masaže in aktivne dekompresije (LUCAS-a, proizvajalca Jolife AB); osrednjih dveh kisikovih posod in stola za prenos pacienta če ti niso nameščeni na drugih dopustnih lokacijah; in druge, z naročnikom dogovorjene opreme; [2] zgornji del boksa je dopustno urediti tudi kot omaro z odvzemom iz BP; [3] v boks nameščeno opremo in njeno razporeditev se dokončno dogovori z naročnikom.
3.60	Točka nima opredeljene zahteve
INTERIER TER OPREMA STROPA	
3.61	Točka nima opredeljene zahteve
3.62	Oskrbovalni del (elementi) stropa
	[1] LN: v prostoru nad napravo za sprejme bolniških nosil; [2] vsi elementi, razen ročaja za oprijem so integrirani (potopljeni) v strop ali posebno stropno konzolo; [3] oskrbovalni del zajame:
3.62.1	Ročaj za oprijem osebja pri delu
	[1] Dva (2) vzporedna (ob levi in desni strani oskrbovalnega centra) ali en (1) sredinski; [1a] po pretežnem razpoložljivem prostoru stropa, nad napravo za sprejem bolniških nosil nameščen/-a ročaj/-a; [2] zagotovljena trdna pritrditev.
3.62.2	Nosilec za infuzijske plastenke
	[1] Za tri (3) ali več enot, volumna 500 ml; [2] s fiksacijo za omejitev gibanja.
3.62.3	Kisikova enota z aplikatorjem kisika (* za modul za aplikacijo kisika)
	[1] Vključuje en (1) atestiran modul za aplikacijo kisika, kot npr. Weinmann Oxygen ali enakovredno (omogoča natančno doziranje kisika), priključen na kisik; [2] ob zagotovljenem priključku za aplikacijo kisika v okviru oskrbovalnega dela stropa, je modul dopustno namestiti tudi v okviru elementov oskrbovalnega centra leve stene ali druge, v dogovoru z naročnikom opredeljene lokacije.
OSNOVNA TRANSPORTNA OPREMA ZA PACIENTA IN NJENA NAMESTITEV	
3.63	Mobilni transportni sistem *
	Mobilni transportni sistem (v nadaljevanju MTS) predstavlja bolniško ležišče s transportnim podvozjem, ki omogoča uravnavanje (dvigovanje in spuščanje) sistema brez človeškega napora, kot npr. elektro-hidravlična nosila Power Brava (TG 1000) proizvajalca Kartsana ali Power-Pro XT proizvajalca Stryker ali enakovredno. V izdelavi so uporabljeni pretežno lahki in/ali nerjaveči materiali.
3.63.1	Transportno podvozje
	[1] v izvedbi X dviznega okvirja je opremljeno z elektro-hidravličnim pogonom za vertikalno dvigovanje in spuščanje sistema in poljubno nastavitve delovne višine; [2] sistem oskrbujejo hitro in enostavno (brez uporabe orodij) zamenljive litij-ionske baterije, 12 V napajane preko integriranega polnilnega vmesnika; dodatna baterija in pomožni polnilec sta priložena; [3] zagotovljen mehek zagon pomika, aktiviran preko enostavnega, jasnega ter barvno razločljivega upravljalnega elementa, ki podaja tudi informacijo o stanju baterij in prisotnosti zaznanih napak; [4] zagotovljena uporabnost v primeru izpada električnega sistema – na prvi stopnji napajanje preko sprejemne postaje ali priložene namenske servisne enote ter ročno upravljanje na drugi stopnji); [5] štiri (4) vrtljiva kolesa ($\varnothing \geq 150$ mm), na naložni strani zaklenjena v smeri vožnje, na upravljalni strani opremljena z zavoro; [6] možnost skrajšanja naložnega dela podvozja ob dvignjenem vzglavju ležišča; [7] integrirane luči (spredaj in zadaj) s funkcijo opozarjanja in osvetlitve; [8] dolžina sistema ≈ 2.000 mm; [9] nosilnost sistema ≈ 300 kg.

3.63.2	Bolniško ležišče
	[1] širina ≥ 550 mm; [2] dolžina ležalnega dela ≥ 1.925 mm; [3] hrbtni naslon z brezstopenjskim (hidravličnim) uravnavanjem naklona; [4] možnost podaljšanja naslona za glavo; [5] dvig nožnega dela: nastavitev dvignjenih in pokrčenih nog; [6] preklopna ali zložljiva obojestranska zaščitna ograjca; [7] polička za odlaganje opreme/rjuh/odeje pri vzglavnem delu; [8] medicinska letev za obešanje opreme; [9] zložljiv nosilec za infuzijo; [10] brezšivna blazina z dvignjenimi robovi in pritrdili za na nosila; [11] blazina za glavo s pritrditvijo na brezšivno blazino ali neposredno na naslon za glavo; [12] pasovi s kovinsko izvedbo varovala in zaponke (2 prečna – za boke in noge ter prsno-ramenski komplet); [13] fiksna opora z zaščito za noge/stopala; [14] možnost naknadne razširitve ležalnega dela za prevoz oseb s povečano telesno težo.
3.64	Točka nima opredeljene zahteve
3.65	Naprava za sprejem mobilnega transportnega sistema *
	[1] V vseh zahtevah z MTS kompatibilna naprava za neobremenjujoče nalaganje in razlaganje sistema v/iz RV, kot npr. sprejemna postaja Bravo 2 (R 1002) proizvajalca Kartsana ali sprejemna postaja Power-Load proizvajalca Stryker ali enakovredno; [1a] pretežno narejena iz nerjavečega jekla in/ali aluminija; [2] povezovanje MTS z napravo poteka preko najmanj tri (3) točkovnega pritrditvenega mehanizma; [3] višina od tal do vrha ležalne površine bolniškega ležišča (brez blazine) v BP nameščenega MTS znaša ≥ 500 mm; [4] samodejno polnjenje baterij MTS preko povezovalne enote; [5] naprava ali drug podporni sistem omogoča ≥ 200 mm bočnega pomika; [6] LN: na sredini BP ter pomikom najmanj v smeri leve stene – največji dopusten pomik je do položaja, ki dovoljuje neovirano nalaganje/razlaganje MTS v RV in ohranja okoliške strukture, opremo in omare neupoštevane; [7] v okviru naprave je dopustno shranjevanje npr. zajemalnih nosil ali druge prostorsko zahtevnejše opreme.
3.66	Točka nima opredeljene zahteve
3.67	Zložljivi stol za prenašanje z električno gnanimi gosenicami *
	[1] Nosilnost: ≥ 225 kg; [2] teža brez dodatne opreme: $\approx 12,5$ kg ali manj; [3] omogoča prenašanje pacienta in vožnjo po štirih kolesih ($\varnothing \geq 125$ mm) na trdih podlagah; [4] opremljenost z zavorami na zadnjih kolesih in ročaji – najmanj sprednji ročaji so izvlečne izvedbe z več stopnjami; [4a] izvlečni, več stopenjski upravljalni ročaj; [5] možnost hitre namestitve/odstranitve gosenic in baterij brez uporabe orodja; [6] enostavno upravljanje pogona gosenic s funkcijami: [6a] prikaz stanja baterije; [6b] zapora gosenic med postankom pri vožnji v obe smeri; [6c] elektronska kontrola hitrosti v smeri navzdol; [7] dodatna oprema: [7a] opora za glavo in noge; [7b] pasovi za pripenjanje pacienta (stegnennični in prsni del + glava + distalni del nog); [7c] dve (2) litij-ionski bateriji z ≥ 80 Wh; [7d] polnilec baterij; [8] zagotovljen enostaven in neoviran odvoz/nameščanje stola v/iz namenskega nosilca, s kolesi obrnjenimi navzdol; [8a] urejeno polnjenje baterij; [9] kakovost kot npr. stol FAST Chair proizvajalca Ferno ali enakovredno.
3.68	Točka nima opredeljene zahteve
4	ZAHTEVE ZA MEDICINSKO TEHNIČNO OPREMO
4.1	EKG monitor/defibrilator z možnostjo zapisovanja srčnega ritma in podatkov o pacientu, ki obsega *
a)	[1] 12-kanalni EKG (s pripadajočim kablom) z možnostjo interpretacije EKG zapisa glede na starost bolnika, možnost svetovalne reperfuzije (trombolitična terapija); [2] neinvazivni spodbujevalec srca z jakostjo do 200 mA z možnostjo kombinirane uporabe samolepljivih elektrod za defibrilacijo ali neinvazivno spodbujanje srca s pripadajočim kablom; [3] modul za neinvazivno merjenje krvnega pritiska s pripadajočim kablom in manšetama dveh velikosti; [4] modul za merjenje CO ₂ v izdihanem zraku (kapnometrija) s pripadajočim kablom in senzorji z občutljivostjo za tlake pod 3 mmHg (sidestream kapnometrija); [5] modul za merjenje nasičenosti hemoglobina v krvi s plini (SpO ₂) s pripadajočim kablom in senzorji.

b)	<p>[1] Možnost montaže na steno BP (nosilec); [2] bifazični defibrilator z eskalacijo 150-360 J; [3] možnost uporabe polavtomatskega ali avtomatskega bifazičnega defibrilatorja; [4] pediatrični modul s pripadajočimi elektrodami; [5] modul za prenos podatkov z možnostjo prenosa posamezne anomalije EKG krivulje; [6] modul za evidentiranje dogodkov, arhiviranje dogodkov in izpis kronologije dogodkov s pripadajočim tiskalnikom; [7] stalnost EKG krivulje med defibrilacijo na ekranu; [8] ekran z možnostjo hkratnega spremljanja vsaj treh EKG krivulj, (SpO2 in ETCO2), vitalnih znakov vseh možnosti, polnjenosti baterij; [9] avtomatski nadzor ST spojnice z alarmom ob spremembi (grozeči infarkt); [10] stalni nadzor nad srčnim ritmom z alarmom ob življenjsko nevarnih motnjah ritma; [11] ekran »odporen« na sončno svetlobo (možnost nastavitve kontrasta...); [12] dve neodvisni bateriji + REZERVA 2 KOSA; [13] menjanje baterij med delovanjem aparata brez ugašanja samega aparata; [14] možnost posodabljanja programske opreme; [15] 100 mm termični tiskalnik; [16] avtomatska nastavitvev zimskega / poletnega časa; [17] polnilec baterij za v BP (12 V); [18] zaščitna torbica, [19] enostavno čiščenje, razkuževanje in vzdrževanje; [20] kompatibilnost z obstoječo opremo (potrošni material); [21] skladno z EN 60601-2-4; [22] kakovost kot npr. MEDTRONIC LIFEPAK 15 ali enakovredno.</p>
4.2	<p>Urgentni transportni ventilator za profesionalno uporabo v nujni medicinski pomoči *</p> <p>[1] Splošne lastnosti: [1a] enostavno nastavljanje vseh ventilacijskih parametrov in upravljanje drugih funkcij (alarm mute, menu, AIR-MIX, CPR, ON/OFF); [1b] prikaz ventilacijskih parametrov na ≥ 5 palčnem barvnem TFT zaslonu ločljivosti vsaj 320 X 240 pik; [1c] akustično in vizuelno alarmiranje; [1d] možnost uporabe ventilacijske cevi za večkratno (avtoklaviranje, 134 st. C) uporabo ali cevi za 1x uporabo; [1e] odstranljiva Li Ion polnilna baterija (možnost polnjenja na aparatu in polnilcu) s kapaciteto za ≥ 5 ur avtonomnega delovanja; [1f] napajanje: 12 V; [1g] tlačna posoda za kisik 2L (200 barov), W21.8; [1h] ventil z dvojnimi izhodom (ventilacijski 0-15 l/min pretoka za respirator, konstantni pretok 120l/min) – navoj W21.7/8; [1i] možnost priklopa na kisikovo inštalacijo v RV s povezovalno cevjo in konektorjema O2 DIN in tip Whalter; [1j] zaščitno shranjevalna torba; [1k] teža (vključno s polnilno baterijo): največ 2,5 kg; [1l] temperaturno območje delovanja: -18 do + 50 stopinj C; [1m] shranjevanje podatkov: SD kartica; [1n] možnost posodabljanja programske opreme aparata in tlačnih parametrov, vključno s smernicami ERC; [1o] skladnost s standardi EN 60601-1, EN 1789, EN 794-3, ISO 10651-3, RTCA DO 160G; [1p] skladnost z obstoječimi nosilnimi ploščami ventilatorjev, ki jih uporablja RP UKCL;</p> <p>[2] možnost izbire Air-Mix funkcije ventilacije ali ventilacije s 100 % medicinskim kisikom; [3] inhalacijski način za oksigenacijo ali uporabo nebulizatorjev; [4] RSI način za pomoč pri uvajanju anestezije (optimiziran proces preoksigenacije bolnika, ročna sprožitev vpiha preko obrazne maske in preklap za kontinuirano ventilacijo); [5] frekvenca ventilacije: 5 – 50 min; [6] dihalni volumen: 50 – 2000 ml; [7] nastavitev maksimalnega tlaka vpiha: 10 – 65 mbar; [8] PEEP: 0 – 20 mbar; [9] hitra in enostavna nastavitve ventilacijskih parametrov na podlagi: [9a] podatkov o bolnikovi telesni višini ali [9b] prednastavljenega IPPV načina ventilacije za odrasle, otroke in dojenčke (Emergency mode), skladnost z ERC 2010 ali [9c] ročne nastavitve želene frekvence in dihalnega volumna; [10] CPR način delovanja z glasovnim vodenjem za izvajanje kardiopulmonalnega oživljanja skladno s smernicami ERC 2010 (30:2, 15:2, continuous) + metronomska funkcija; [11] CPAP ventilacijski način za neinvazivno oksigenacijsko terapijo; [12] SIMV in S-IPPV, ASB način asistiran ventilacije; [13] napredni tlačno kontrolirani ventilacijski parametri kot V, aPCV, BiLevel + ASB, PRVC + ASB; [14] ročni sprožilec vpiha za izvajanje umetne ventilacije preko obrazne maske/supraglotičnih pripomočkov/tubusa brez uporabe dihalnega balona vključno z metronomsko funkcijo za pravilno izvedbo KPO; [15] razmerje med vdihom in izdihom (I:E): 1:4 – 4:1 oz. odvisno od sprožilca (trigger) pri asistirani ventilaciji (+/-10 %); [16] monitoring parametrov pPeak, pPlat, pMean, Vte, MVe, f, fsp, Vleak.</p>
4.3	<p>Prenosni aspirator na baterijski pogon z min. negativnim tlakom 65 kPa in min. kapaciteto 1 l *</p> <p>[1] Obvezna uporaba rezervoarjev za enkratno uporabo; [2] stopenjska regulacija vleka; [3] elektronska kontrola baterij; [4] skladnost z EN 60601-1-11 in 12 ter EN ISO 10079-1; [5] napajanje: 12 V; [6] kot npr. WEINMANN Accuvac Pro ali enakovredno.</p>
4.4	<p>Prenosni reanimacijski nahrbtnik (prazen) *</p> <p>[1] Narejen je iz rdečega najlona, nahrbtni in spodnji del sta lahko v črni barvi; [1a] razpolaga z volumnom ≈ 60 litrov; [1b] maksimalno prilagojen za namestitev pod tč. »3.42.1« opredeljenem prostoru – dimenzije cca. 400 mm x 270 mm (brez upoštevanja naramnic) x 560 mm (višina); [2] druge zahteve: [2a] razpolaga z več prostori; [2b] vsebuje torbico za instrumente in ampularij; [2c] vsebuje torbice za odstranitev (4 x mala, 2 x srednja); [2d] omogoča namestitev jeklenke za kisik z reducirnim ventilom in regulatorjem pretoka; [2e] teža praznega $\leq 4,5$ kg; [3] kakovost kot npr. WERO MEDICAL PROFESSIONAL ali enakovredno.</p>
4.5	<p>Jopič za opremo in material *</p> <p>[1] Prilagodljivi pasovi za prilagajanje velikosti; [2] odsevni trakovi spredaj in zadaj; [3] pralni material; [4] dva (2) večja stranska žepa z zadrgo; [5] pet (5) manjših žepov z zapiranjem na ježka; [6] žep/nosilec radijske postaje; [7] kakovost kot npr. Ferno Responder II Vest moška verzija ali enakovredno.</p>

4.6	Zajemalna nosila z univerzalno oporo za glavo + enodelni pasovi za fiksacijo pacienta 5 kosov z avtomatskimi sponkami kovinske izvedbe *
	[1] Skladnost z EN 1865; [2] kot na primer FERNO M65 EXL ali enakovredno; [3] torbica za shranjevanje in nošenje pasov.
4.7	Komplet za imobilizacijo okončin – vakuumske opornice *
	[1] Komplet naj sestavljajo vsaj tri (3) opornice različnih velikosti za imobilizacijo različnih delov ekstremitet; [2] imajo trakove za fiksacijo (dobro pritrjeni na opornico); [3] ima enostaven in lahko dostopen ventil za črpanje in izpuščanje zraka; [4] imajo priloženo črpalko za zrak; [5] imajo priloženo torbo za shranjevanje in nošenje; [6] enostavno čiščenje, razkuževanje in vzdrževanje; [7] kakovost kot npr. Ferno AS 190 ali enakovredno.
4.8	Pripomoček za imobilizacijo poškodovanca v sedečem položaju *
	[1] nosilnost vsaj 220 kg; [2] majhna teža (ne več kot tri (3) kg); [3] ima ustrezne pasove za fiksacijo pacienta; [4] ima ročaje za lažje nošenje in izvlek poškodovanca; [5] ima priloženo vrečo za shranjevanje; [6] enostavno čiščenje, razkuževanje in vzdrževanje; [7] kot npr. Ferno K.E.D. (Kendrick Extrication Device) ali enakovredno.
4.9	Torbica za shranjevanje in nošenje vratnih opornic
	[1] Omogoča shranjevanje ≥ 5 vratnih opornic Laerdal Stifneck Select.
4.10	Deska za imobilizacijo otroka *
	[1] Namenjena za imobilizacijo otrok do 40 kg telesne teže ali starosti do 10 let ali za velikost otrok od 700 mm do 1.300 mm; [2] komplet vsebuje: [2a] zanke za fiksacijo na glavna nosila; [2b] prilagodljivo oporo za glavo z odprtinami za kontrolo sluševoda; [2c] ročaje za enostavnejše in varnejše prenašanje; [2d] pasove za pritrditev otroka na pripomoček za imobilizacijo; [2e] pasove za pritrditev glave na pripomoček za imobilizacijo; [2f] torbico za hrambo in prenašanje; [2g] kakovost kot npr. Ferno PadiPac M78 ali enakovredno.
4.11	Blazina za varen prevoz nepoškodovanega otroka *
	[1] Namenjena pripenjanju otrok (težkih od 3 do 18 kg) na glavna nosila; [2] zanke ali pasovi za namestitve na glavna nosila; [3] pet (5) točkovno varnostno pripenjanje otroka; [4] torbica za hrambo in prenašanje; [5] kakovost kot npr. Ferno M 678 Pedi-Mate ali enakovredno.
4.12	Prenosna enota za kisik *
	[1] Za lahko, dvo (2) litrsko tlačno posodo; [2] hitro namestljiv reducirni ventil z manometrom za nadzor polnosti tlačne posode (dimenzije priključka: W 21,8 × 1/14"; notranji) ter; [3] aplikator kisika (0-15 l) za hitro doziranje; [4] v priročni torbi; [5] skladnost z EN 737-1:1998.
4.13	Reševalne škarje v kvaliteti enaki ali boljši kot npr Wero Safety Boy *